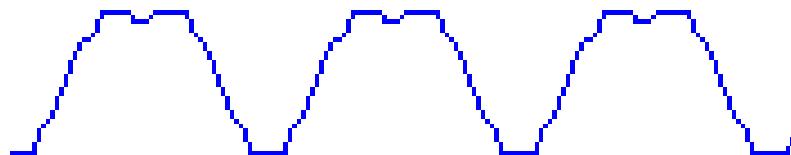


TABUĽKY STATICKÝCH HODNÔT A ÚNOSNOSTI



Trapézový plech T153

Objednávateľ : Luboslav DÉRER
riaditeľ spoločnosti

Vypracoval: Prof. Ing. Ján Hudák, CSc.
Ing. Tatiana Hudáková .

Košice, 2014

STATICKÝ VÝPOČET ÚNOSNOSTI TRAPÉZOVÝCH PLECHOV V ZMYSLE EC 3:

T- 153 A, T- 153 B

OBSAH

PREDSTAVA	3
1. PODMIENKY VÝPOČTU STATICKÝCH HODNÔT DIMENZAČNÝCH TABULIEK	4
1.1 ÚVOD	4
1.2 OZNAČENIE PROFILOV	4
1.3 MEDZNÝ STAV ÚNOSNOSTI	4
1.4 MEDZNÝ STAV POUŽÍVATEĽNOSTI	8
1.5 STANOVENIE PRIEREZOVÝCH CHARAKTERISTÍK	9
1.5.1 Prostý tlak steny podopretej	10
1.5.2 Prostý ohyb steny podopretej	10
1.5.3 Súčasný tlak a ohyb steny podopretej	10
1.5.4 Prostý tlak steny prečnievajúcej	10
1.5.5 Súčasný tlak a ohyb steny prečnievajúcej	10
1.5.6 Efektívna šírka tlačených stien prierezu	11
1.5.7 Prierezové charakteristiky	13
2. PRIEREZOVÉ CHARAKTERISTIKY TRAPÉZOVÝCH PLECHOV	14
2.1 TRAPÉZ T - 153 A	14
2.2 TRAPÉZ T - 153 B	16
3. MEDZNÉ ZAŤAŽENIA TRAPÉZOVÝCH PLECHOV	18
3.1 TRAPÉZ T - 153 A	18
3.2 TRAPÉZ T - 153 B	27
NORMY, LITERATÚRA	36

PREDSLOV

Predmetom analýzy bolo vypracovanie statických parametrov ohýbaného plechu TRAPÉZ T 153 za účelom stanovenia skutočných a efektívnych prierezových charakteristík. Pre tieto charakteristiky boli určené medzné hodnoty rovnomenného zaťaženia prostých a spojitych nosníkov z hľadiska medzného stavu únosnosti a používateľnosti. Metodika výpočtu bola realizovaná v zmysle EC 3.

Aby sa mohla určiť únosnosť navrhovaných profilov T 153 v rámci tohto zadania boli spracované programy v jazyku TURBO PASCAL:

- Prierezové charakteristiky redukovaného prierezu v normálnej polohe
- Prierezové charakteristiky redukovaného prierezu v reverznej polohe
- Tabuľky únosnosti nosníkov z plechov v normálnej polohe s označením „A“
- Tabuľky únosnosti nosníkov z plechov v reverznej polohe s označením „B“.

Prostredníctvom uvedených programov bolo potrebné spracovať:

- Tabuľky prierezových charakteristik
- Tabuľky medzného zaťaženia trapézových plechov pre vybrané hrúbky. Pre plechy T 153 sú uvažované hrúbky 0,70; 0,75; 0,80; 0,88; 1,0; 1,25; a 1,5 mm.
- Uvažujú sa pevnostné triedy ocele: S 280 GD, S 320 GD a S 350 GD.

Z hodnôt uvedených v tabuľkách boli graficky znázornené únosnosti navrhovaných prierezov pre nosníky o jednom až troch poliach

U profilov T 153 sa uvažuje namáhanie ohybom a šmykom. Pri ohybe je priebeh napäti po výške prierezu lineárny v tvare trojuholníka. Jedná časť pod neutrálnou osou bude ľahšia a druhá časť prierezu na opačnej strane bude tlačená. A v tejto tlačenej oblasti dochádza k vydúvaniu stienok ak je prekročená ich medná štílosť. Pre navrhovaný prierez dochádza k vydúvaniu iba pásovej časti, kým u stienok pri hrúbkach väčších ako 0,75 mm u toho profilu k vydúvaniu nedochádza. Účinný prierez bol stanovený v zmysle EC 3.

Pre potvrdenie zavedených predpokladov výpočtu bolo overenie vypočítaných únosností pomocou experimentálnych meraní na skutočných nosníkoch v skúšobní TASUS Košice.

1. PODMIENKY VÝPOČTU STATICKÝCH HODNÔT DIMENZAČNÝCH TABULIEK

1.1 ÚVOD

Účelom výpočtu bolo vypracovanie tabuliek statických hodnôt prierezových charakteristík a dimenzačných tabuliek hodnôt medzných zaťažení trapézových plechov v zmysle metódy medzných stavov z hľadiska podmienok spoľahlivosti únosnosti a používateľnosti. Vo výpočte sa uvažovali prierezové charakteristiky efektívnych prierezov, u ktorých sa zohľadnilo vydúvanie najmä tlačených stien. Pre tieto charakteristiky boli učené medzné hodnoty rovnomenného zaťaženia prostých a spojítých nosníkov z hľadiska medzného stavu **únosnosti** a medzného stavu **používateľnosti**. Metodika výpočtu stability stien bola realizovaná v zmysle ENV 1993-1-1 (Eurokód 3).

1.2 OZNAČENIE PROFILOV

Profily sú označované štandardne TRAPÉZ T-153 A, T-153 B. Poloha trapézových profilov sa môže vyskytnúť ako normálna a reverzná. Normálna poloha je v označení doplnovaná písmenom „A“, reverzná poloha je doplnovaná písmenom „B“.

1.3 MEDZNÝ STAV ÚNOSNOSTI

Pre stanovenie navrhovej hodnoty zaťaženia q z hľadiska podmienky spoľahlivosti medzného stavu únosnosti sa vychádza z teoretsky stanovených ohybových a šmykových únosností efektívneho prierezu v charakteristických prierezoch prostého a spojitého nosníka. Vychádza sa z podmienky, že efektívny prierez je plne využitý t.j. že v horných a dolných vláknach je dosiahnutá hodnota medze klízu f_y/γ_{M1} . Predpokladá sa, že efektívny prierez sa po dĺžke nosníka nemení a je stanovený v mieste plného využitia napäťia. Zmena veľkosti spolupôsobiacej šírky tlačenej steny sa zanedbáva. O únosnosti profilu rozhoduje najviac namáhaný prierez nosníka.

Návrhové hodnoty únosností stanovené z podmienky pevnosti medzného stavu únosnosti sú v tabuľkách označované symbolom *.

a) Nosník o jednom poli

- *Momentová únosnosť prierezu*

Pre nosník o jednom poli hodnota medzného zaťaženia z hľadiska ohybového momentu bude stanovená z podmienky pevnosti

$$M_{Sd} \leq M_{Rd} \quad (1)$$

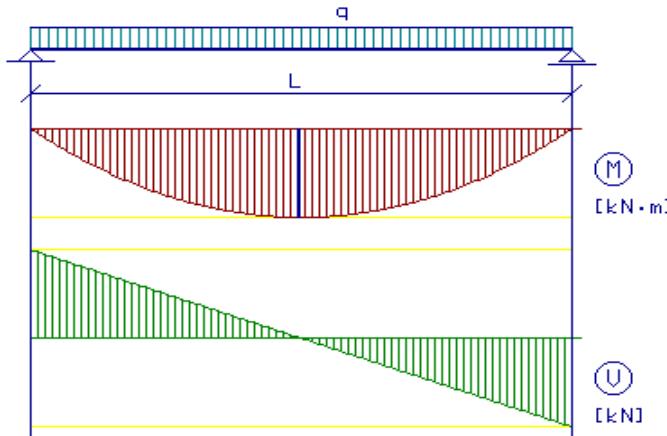
Hodnoty momentov účinku a únosnosti nosníka budú

$$M_{Sd} = /8 \cdot q \cdot L^2 \quad (2)$$

$$M_{Rd} = V_{y,eff,min} \cdot f_y / \gamma_{M1} \quad (3)$$

Hodnota medzného zaťaženia z hľadiska ohybového momentu je potom stanovená zo vzťahu

$$q_M = \cdot W_{y,\text{eff},\min} \cdot f_y / \gamma_{M1} \cdot 1/L^2 \quad (4)$$



Obr. 1.1: Priebeh ohybových momentov M_{sd} a priečnych súl V_{sd} jednopolrového nosníka

- Šmyková únosnosť prierezu

U prierezov s viacerými stojinami, vrátane plošných profilov sa lokálna priečna únosnosť nevýstužených stojín určí podľa následujúcich vzorcov, ak sú splnené obidve následujúce podmienky:

- vzdialenosť „c“ meraná od okraja roznášacej dosky reakcie je min. 40 mm
- priečny rez splňuje podmienky:

$$r/t \leq 0 \quad (5a)$$

$$h_w/t \leq 200 \cdot \sin \phi \quad (5b)$$

$$45^\circ \leq \phi \leq 90^\circ \quad (5c)$$

kde h_w je výška stojiny medzi strednicami pásnic;

r - vnútorný polomer zaoblenia rohu, Pre existujúci prípad $r = 1$ mm;

ϕ - sklon stojiny vzhľadom k pásnicam (v stupňoch).

Pre prierezy, ktoré splňujú tieto podmienky, sa lokálna priečna únosnosť stojiny $R_{w,Rd}$ jednej stojiny určí zo vzťahu

$$R_{w,Rd} = \alpha \cdot t^2 \cdot \sqrt{f_y} \cdot E \cdot (1 - 1.1 \cdot \sqrt{r/t}) \cdot (0.5 + \sqrt{0.02 \cdot l_a/t}) \cdot (2.4 + \phi \cdot 90)^2 / \gamma_{M1} \quad (6)$$

kde α je súčiniteľ pre príslušnú kategóriu. Pre plošné profily $\alpha = 1.075$;

l_a - efektívna roznášacia dĺžka. Pre existujúci prípad $l_a = 10$ mm.

ϕ - uhol sklonu steny vyšetrovaného profilu. Pre daný prípad $\phi = 71^\circ$.

E - modul pružnosti ocele. Uvažujeme $E = 210000$ MPa.

U prierezu s vystuženou stojinou, ak splňuje následujúcu podmienku

$$2 < e_{\max}/t < 12 \quad (7)$$

kde e_{\max} je väčšia vzdialosť rohov vystuženej stojiny od spojnice vrcholov dolnej a hornej pásnice.

TABUĽKY STATICKÝCH HODNÔT



Pre prierezy s výtuženými stojinami, ktoré splňujú tuto podmienku, možno lokálnu priečnu únosnosť stojiny určiť ako pre nevystuženú stojinu a získanú hodnotu prenásobiť súčiniteľom k_{as} daným vzťahom:

$$k_{as} = ,45 - ,05 \cdot e_{\max} / t \quad \text{ale} \quad k_{as} \leq 0,95 + 35000 \cdot t^2 \cdot e_{\min} / b_d^2 \cdot s_p \quad (8)$$

kde b_d je šírka zaťaženej pásnice;

e_{\min} je menšia vzdialosť rohov vystuženej stojiny od spojnice vrcholov dolnej a hornej pásnice.

s_p - šíkmá výškarovnej časti stojinypriliehajúcej k zaťaženej pásnici.

Pre nosník o jednom poli hodnota medzného zaťaženia z hľadiska priečnej sily bude stanovená z podmienky pevnosti

$$q_V = n \cdot R_{w,Rd} \cdot 2/L \quad (9)$$

kde n je počet stojín profilu na šírku 1 m (v danom prípade sa uvažovalo s počtom 7 stojín).

Únosnosť prierezu nosníka o jednom poli bude menšia z hodnôt ohybovej a šmykovej únosnosti:

$$q = \min q_M, q_V \quad (10)$$

b) Nosník o dvoch poliach

Podobne pre nosník o dvoch poliach bude hodnota medzného zaťaženia stanovená zo vzťahu kombinácie ohybového momentu M_{Sd} a lokálneho účinku priečnej sily F_{Sd} . Musia byť splnené tri nasledujúce podmienky:

$$M_{Sd} / M_{c,Rd} \leq \dots \quad (11a)$$

$$F_{Sd} / R_{w,Rd} \leq \dots \quad (11b)$$

$$\frac{M_{Sd}}{M_{c,Rd}} + \frac{F_{Sd}}{R_{w,Rd}} \leq ,25 \quad (11c)$$

kde $M_{c,Rd}$ je ohybová únosnosť priečneho rezu;

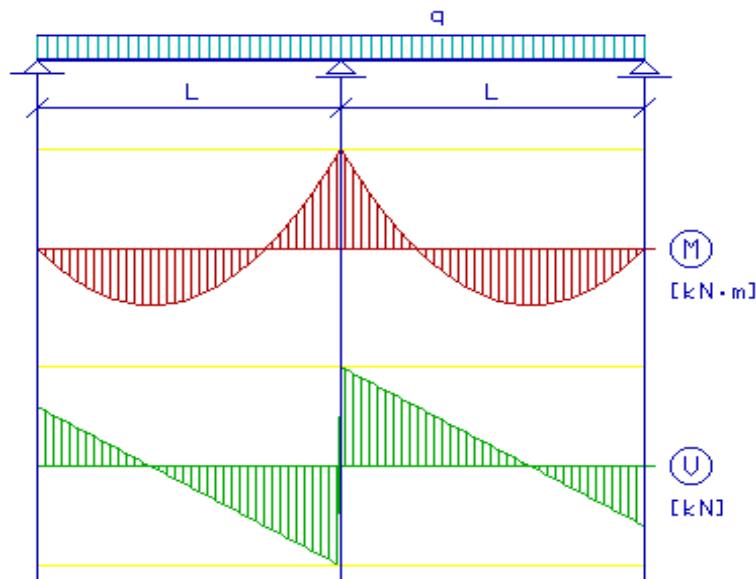
$R_{w,Rd}$ - príslušná hodnota lokálnej priečnej únosnosti stojiny.

Po dosadení hodnôt do vzťahu (11c) dostaneme podmienku

$$\frac{0,125 \cdot q \cdot L^2}{W_{eff} \cdot f_y / \gamma_{t1}} + \frac{0,625 \cdot q \cdot L}{n \cdot R_{w,Rd}} \leq ,25 \quad (12)$$

Po úprave dostávame výsledný vzťah pre únosnosť

$$q = ,25 / (0,125 \cdot L^2 / (W_{eff} \cdot f_y / \gamma_{t1}) + 0,625 \cdot L / (n \cdot R_{w,Rd})) \quad (13)$$



Obr. 1.2: Priebeh ohybových momentov M_{sd} a priečnych síl V_{sd} dvojpol'ového nosníka

c) Nosník o troch poliach

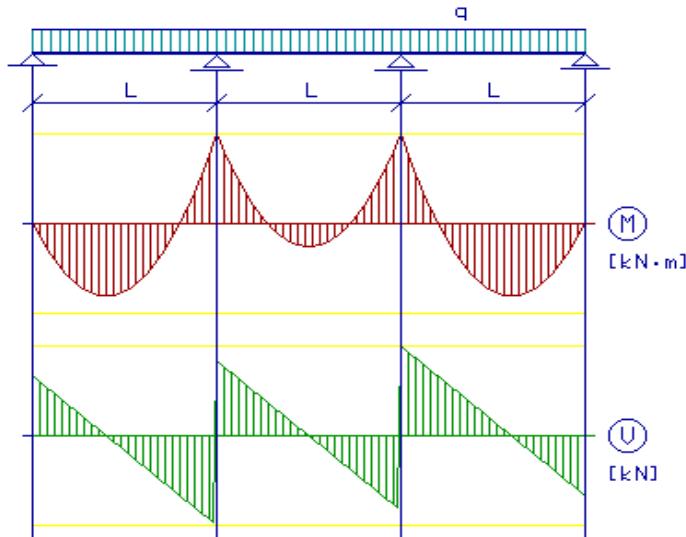
U nosníka s tromi poľami pre stanovenie únosnosti rozhoduje tiež kombinácia ohybového momentu M_{sd} a priečnej sily F_{sd} . Podobne ako v predchádzajúcom prípade musia byť splnené tri podmienky (11a), (11b) a (11c).

Po dosadení hodnôt do vzťahu (11c) dostaneme podmienku

$$\frac{0,10 \cdot q \cdot L^2}{W_{eff} \cdot f_y / \gamma_{t1}} + \frac{0,617 \cdot q \cdot L}{n \cdot R_{w,Rd}} \leq ,25 \quad (14)$$

Pre nosník o troch poliach bude hodnota medzného zaťaženia stanovená stanovené zo vzťahu

$$q = ,25 / (0,10 \cdot L^2 / (W_{eff} \cdot f_y / \gamma_{t1}) + 0,617 \cdot L / (n \cdot R_{w,Rd})) \quad (15)$$



Obr. 1.3: Priebeh ohybových momentov M_{sd} a priečnych síl V_{sd} trojpol'ového nosníka

1.4 MEDZNÝ STAV POUŽÍVATEĽNOSTI

Pre stanovenie navrhovej hodnoty zaťaženia q z hľadiska podmienky spoľahlivosti medzného stavu používateľnosti sa vychádzalo z predpokladu pružného pôsobenia profilu a z podmienky maximálneho prípustného priehybu. Predpokladá sa, že efektívny prierez po dosiahnutí medzného priehybu sa po dĺžke nemení. Výsledné medzne charakteristické zaťaženie sa určuje z hodnôt stanovených z obmedzenia vertikálnych priehybov L/200, L/250 a L/300.

a) Nosník o jednom poli

Pre nosník o jednom poli bude hodnota medzného zaťaženia stanovená z podmienky priehybu

$$\delta_{\text{max}} \leq \delta_{\text{im}} \quad (16)$$

Hodnoty medzného a limitného priehybu nosníka budú

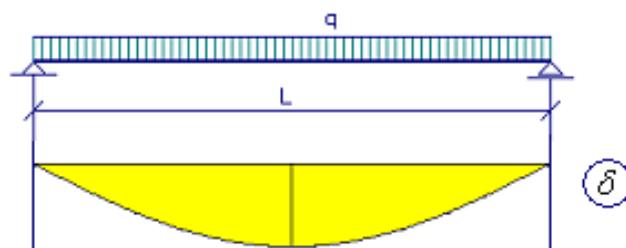
$$\delta_{\text{ax}} = \frac{5}{384} \cdot \frac{q/\gamma_z \cdot L^4}{E \cdot I_{y,\text{eff}}} \quad (17)$$

$$\delta_n = \frac{L}{200} \quad (18)$$

Hodnota medzného zaťaženia je potom stanovená zo vzťahu

$$q = 6,8 \cdot \delta_n \cdot \gamma_z \cdot E \cdot I_{y,\text{eff}} / L^4 \quad (19)$$

kde E je modul pružnosti ocele. (Uvažuje sa z hodnotou 210000 MPa).

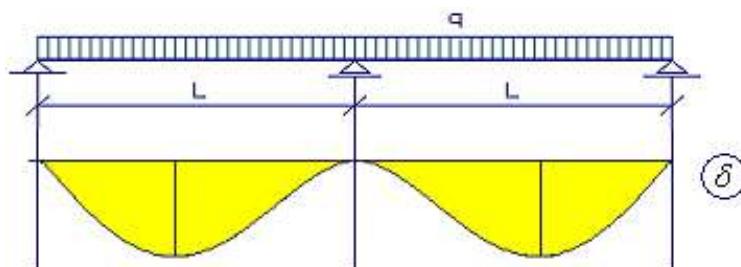


Obr. 1.4: Priehyb jednopol'ového nosníka δ

b) Nosník o dvoch poliach

Podobne pre nosník o dvoch poliach bude hodnota medzného zaťaženia stanovená zo vzťahu

$$q = 85,185 \cdot \delta_n \cdot \gamma_z \cdot E \cdot I_{y,\text{eff}} / L^4 \quad (20)$$

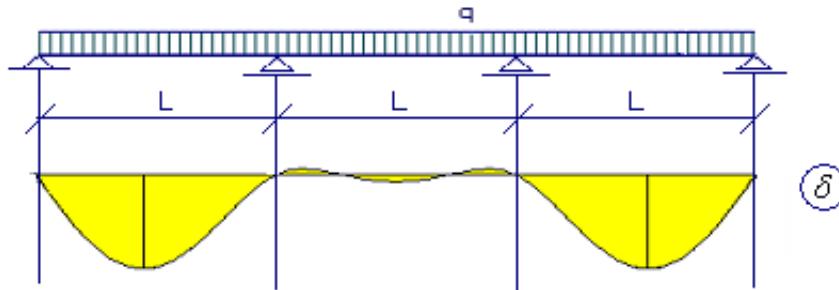


Obr. 1.5: Priehyb dvojpol'ového nosníka δ

c) Nosník o troch poliach

Pre nosník o troch poliach bude hodnota medzného zaťaženia stanovená stanovené zo vzťahu

$$q = 47,059 \cdot \delta_n \cdot \gamma_c \cdot E \cdot I_{y,eff} / L^4 \quad (21)$$

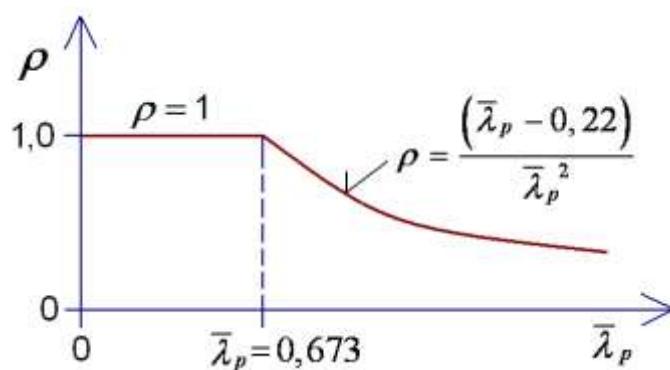


Obr. 1.6: Priebeh trojpoloľového nosníka δ

1.5 STANOVENIE PRIEREZOVÝCH CHARAKTERISTÍK

Tenkostenný prierez pozostáva zo súboru tenkých stien. Pri výpočte únosnosti takého prierezu so štíhlymi stenami namáhaného tlakom eventuálne ohybom sa uvažuje s efektívnymi prierezovými charakteristikami. Pre každý taký prierez je potrebné separátne určovať parametre steny:

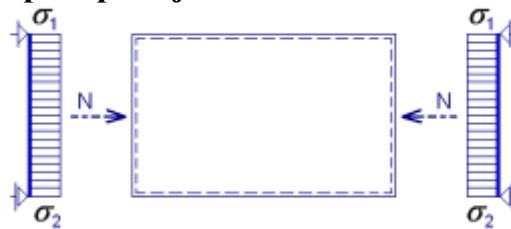
- pomer krajných napätií ψ
- štíhlosť steny \bar{b}/t_w
- súčinieľ kritického napäcia k_σ
- redukovaná štíhlosť λ
- redukčný súčinieľ ρ
- efektívne šírky stien a pásníc b_{eff}



Obr. 1.7: Priebeh redukčného súčinítla ρ

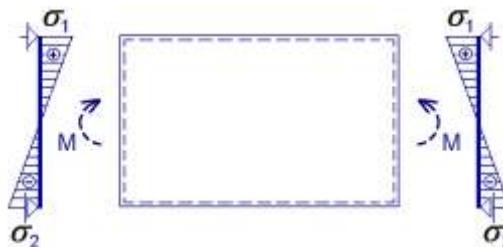
V prípade steny obojstranne podopretej je možno uvažovať s namáhaním tlaku a ohybu vyšetrovanej steny tenkostenného prierezu.

1.5.1 Prostý tlak steny podopretej



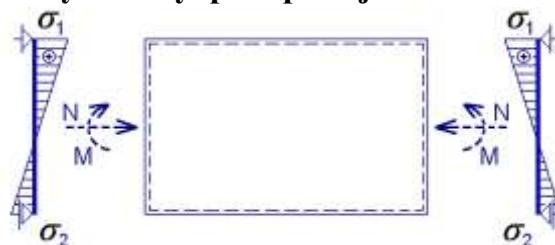
Obr. 1.8: Namáhanie steny tlakom

1.5.2 Prostý ohyb steny podopretej



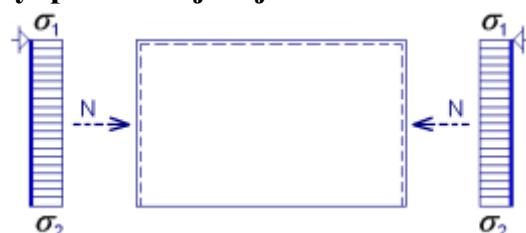
Obr. 1.9: Namáhanie steny ohybom

1.5.3 Súčasný tlak a ohyb steny podopretej



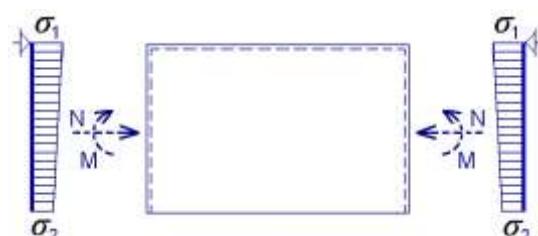
Obr. 1.10: Namáhanie steny kombináciou tlaku a ohybu

1.5.4 Prostý tlak steny prečnievajúcej



Obr. 1.11: Namáhanie steny tlakom

1.5.5 Súčasný tlak a ohyb steny prečnievajúcej

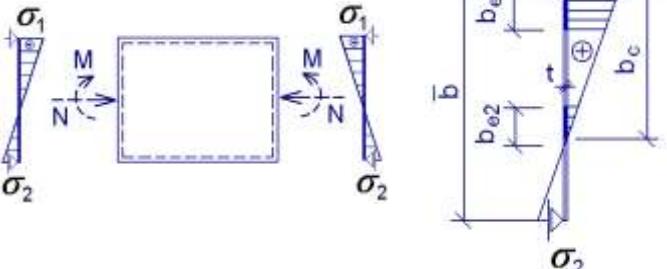


Obr. 1.12: Namáhanie steny kombináciou tlaku a ohybu

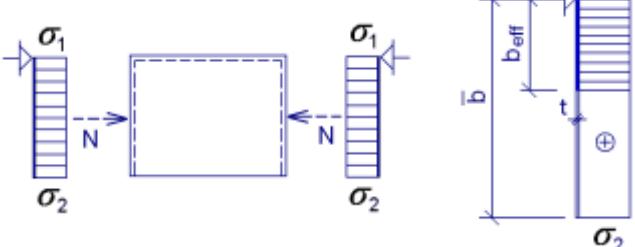
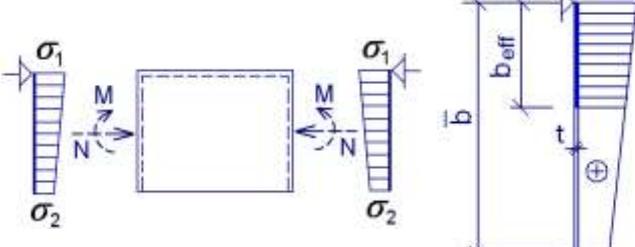
1.5.6 Efektívna šírka tlačených stien prierezu

Tab. 1: Riešenie stability steny pre vnútorné tlačené časti prierezu

Typ namáhania steny	Výpočtové parametre steny
Namáhanie steny tlakom	$\psi = \sigma_{\perp} / \sigma_{\parallel} = -$ $\lambda_p = \frac{\bar{b}/t}{28,4 \cdot \varepsilon \cdot \sqrt{k_{\sigma}}}$ $\varepsilon = \sqrt{\gamma_y}$ $k_{\sigma} = 1$ $\rho = \lambda, -1,22 \sqrt{\lambda^2}$ $b_{eff} = \rho \bar{b}$ $b_{e1} = 0,5 \cdot b_{eff}$ $b_{e2} = 0,5 \cdot b_{eff}$
Namáhanie steny ohybom	$\psi = \sigma_{\perp} / \sigma_{\parallel} = -$ $\lambda_p = \frac{\bar{b}/t}{28,4 \cdot \varepsilon \cdot \sqrt{k_{\sigma}}}$ $\varepsilon = \sqrt{\gamma_y}$ $k_{\sigma} = 13,9$ $\rho = \lambda, -1,22 \sqrt{\lambda^2}$ $b_{eff} = \rho b_c$ $b_{e1} = 0,4 \cdot b_{eff}$ $b_{e2} = 0,6 \cdot b_{eff}$
Namáhanie steny tlakom a ohybom	$0 \leq \psi = \sigma_{\perp} / \sigma_{\parallel} \leq -$ $\lambda_p = \frac{\bar{b}/t}{28,4 \cdot \varepsilon \cdot \sqrt{k_{\sigma}}}$ $\varepsilon = \sqrt{\gamma_y}$ $k_{\sigma} = \frac{8,2}{1,05 + \gamma}$ $\rho = \lambda, -1,22 \sqrt{\lambda^2}$ $b_{eff} = \rho \bar{b}$ $b_{e1} = \frac{2 \cdot b_{eff}}{5 - \gamma}$ $b_{e2} = \gamma_{eff} - \gamma_{e1}$

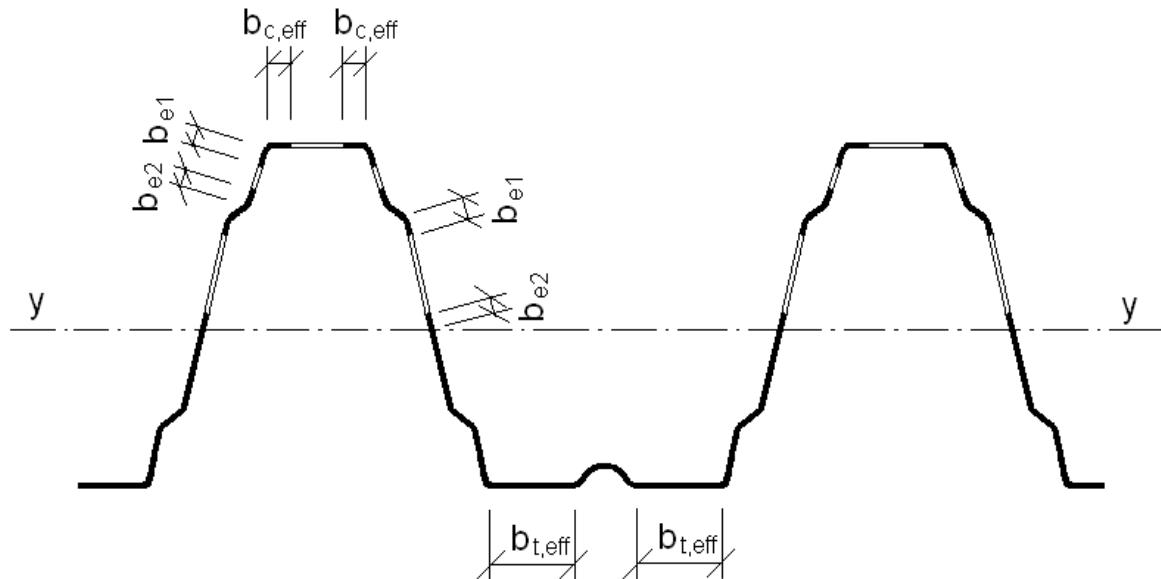
<p>Namáhanie steny tlakom a ohybom</p> 	$\psi = \sigma_- / \sigma_+ \leq 1$ $\lambda_p = \frac{\bar{b}/t}{28,4 \cdot \varepsilon \cdot \sqrt{k_\sigma}}$ $\varepsilon = \dots$ $k_\sigma = 1,81 - 1,29 \cdot \psi + 1,78 \cdot \psi^2$ $\rho = \lambda, - 1,22 \sqrt{\lambda} \cdot \varepsilon^2$ $b_{eff} = \rho \cdot b_c = \rho \cdot \bar{b} / \sqrt{1 - \psi}$ $b_{e1} = 0,4 \cdot b_{eff}$ $b_{e2} = 0,6 \cdot b_{eff}$
--	---

Tab. 2: Riešenie stability steny pre prečnievajúce tlačené časti prierezu

Typ namáhania steny	Výpočtové parametre steny
<p>Namáhanie steny tlakom</p> 	$\psi = \sigma_- / \sigma_+ =$ $\lambda_p = \frac{\bar{b}/t}{28,4 \cdot \varepsilon \cdot \sqrt{k_\sigma}}$ $\varepsilon = \dots$ $k_\sigma = 1,43$ $\rho = \lambda, - 1,22 \sqrt{\lambda} \cdot \varepsilon^2$ $b_{eff} = \rho \cdot \bar{b}$
<p>Namáhanie steny tlakom a ohybom</p> 	$0 \leq \psi = \sigma_- / \sigma_+ \leq 1$ $\lambda_p = \frac{\bar{b}/t}{28,4 \cdot \varepsilon \cdot \sqrt{k_\sigma}}$ $\varepsilon = \dots$ $k_\sigma = \frac{0,578}{\psi + 1,34}$ $\rho = \lambda, - 1,22 \sqrt{\lambda} \cdot \varepsilon^2$ $b_{eff} = \rho \cdot \bar{b}$

1.5.7 Prierezové charakteristiky

Hlavné prierezové veličiny tenkostenného prierezu sú určované z efektívnych rozmerov jednotlivých stien, vytvárajúcich tenkostenný profil.



Obr. 1.13: Vyznačenie efektívnych šírok v stenách prierezu

Plocha efektívneho prierezu

$$A_{eff} = \sum A_{i,eff} \quad (22)$$

Ťažisko efektívneho prierezu

$$z_{eff} = \frac{\sum A_{i,eff} \cdot z_i}{A_{eff}} \quad (23)$$

Moment zotrvačnosti efektívneho prierezu

$$I_{y,eff} = \sum I_{y,i,eff} + A_{i,eff} \cdot z_i^2 \quad (24)$$

Prierezový modul efektívneho prierezu

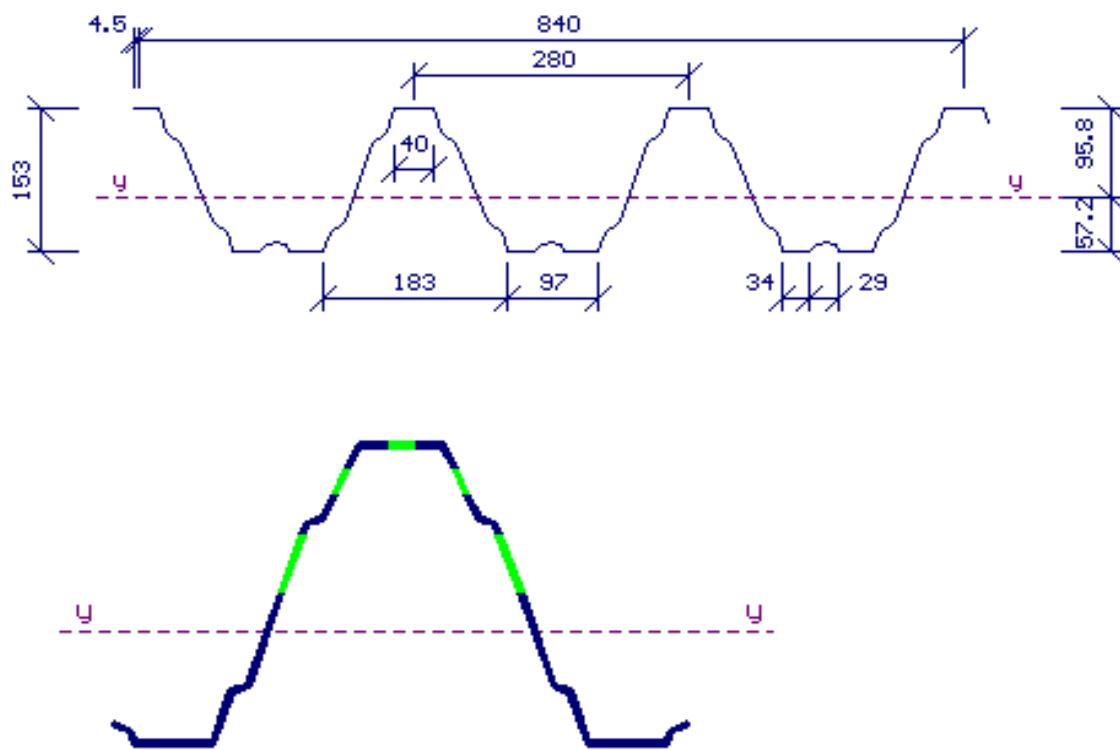
$$W_{y,eff} = \frac{I_{y,eff}}{z_{eff}} \quad (25)$$

POZNÁMKA:

Trapezové plechy sú uložené na podperných podsystémoch. Šírky podpier ovplyvňujú hodnoty ohybového momentu. Odporúčaná minimálna šírka vnútorných podpier pre spojité nosníky je 60 mm.

2. PRIEREZOVÉ CHARAKTERISTIKY TRAPÉZOVÝCH PLECHOV

2.1 TRAPÉZ T 153 A - efektívny prierez



Obr. 2.3: Tvar prierezu T 153 A

PRIEREZOVÉ CHARAKTERISTIKY T 153A

Ocel S 280 GD

t [mm]	b_h [mm]	A_{eff} [mm ² / m]	e_h [mm]	e_d [mm]	$I_{y,eff}$ [mm ⁴ / m]	$W_{y,h}$ [mm ³ / m]	$W_{y,d}$ [mm ³ / m]
0,70	840	862,580	94,77	58,23	2,580	27,231	44,813
0,75	840	938,257	93,73	59,27	2,835	30,252	47,846
0,80	840	1015,129	92,78	60,22	3,094	33,350	51,385
0,88	840	1140,287	91,41	61,59	3,513	38,436	57,041
1,00	840	1328,849	89,83	63,17	4,133	46,008	65,426
1,25	840	1705,360	88,52	64,48	5,281	59,671	81,910
1,50	840	2082,972	87,84	65,16	6,369	75,510	97,743
Násob.	-	-	-	-	10^6	10^3	10^3

TABUĽKY STATICKÝCH HODNÔT



PRIEREZOVÉ CHARAKTERISTIKY T 153 A

Ocel S 320 GD

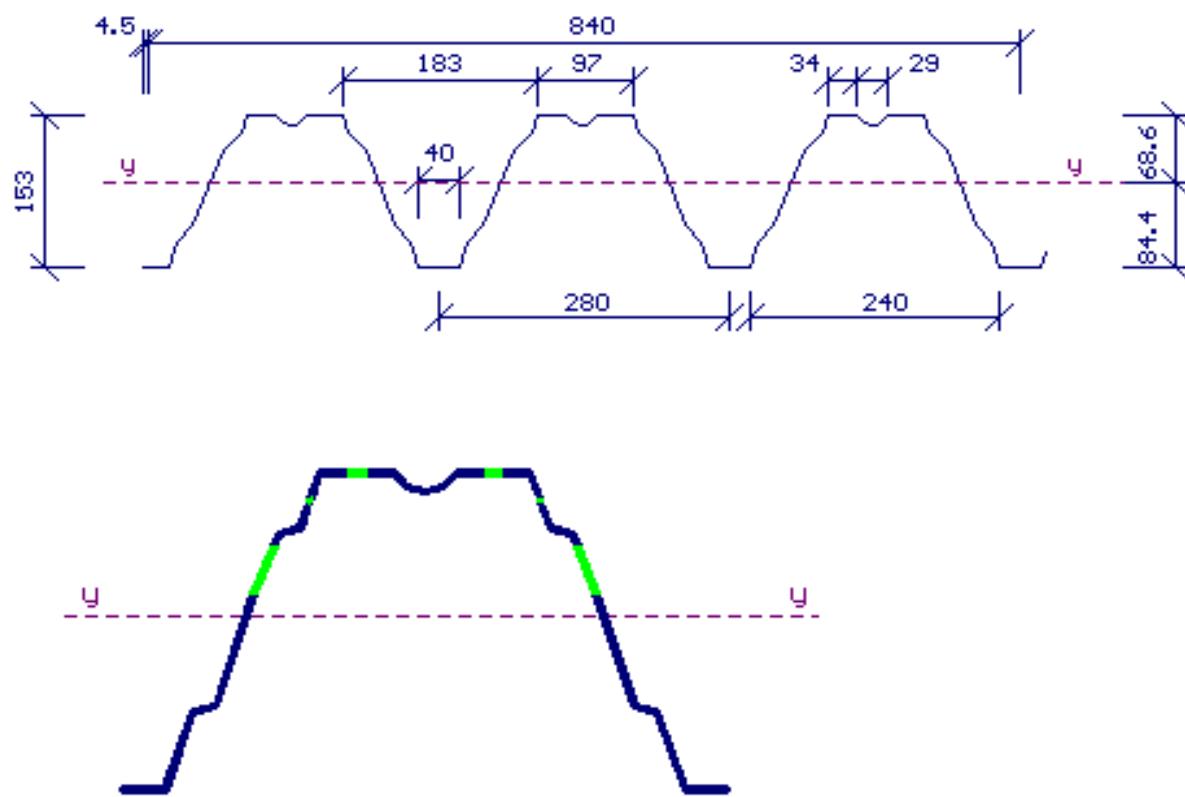
t [mm]	b_h [mm]	A_{eff} [mm ² / m]	e_h [mm]	e_d [mm]	$I_{y,eff}$ [mm ⁴ / m]	$W_{y,h}$ [mm ³ / m]	$W_{y,d}$ [mm ³ / m]
0,70	840	849,546	95,77	57,23	2,514	26,260	43,942
0,75	840	923,965	94,73	58,27	2,766	29,201	47,446
0,80	840	999,599	93,76	59,24	3,021	32,224	50,996
0,88	840	1122,899	92,35	60,65	3,436	37,206	56,650
1,00	840	1312,229	90,53	62,47	4,068	44,935	65,121
1,25	840	1693,761	88,71	64,29	5,271	59,430	81,998
1,50	840	2067,988	88,04	64,96	6,356	72,204	97,855
Násob.	-	-	-	-	10^6	10^3	10^3

PRIEREZOVÉ CHARAKTERISTIKY T 153 A

Ocel S 350 GD

t [mm]	b_h [mm]	A_{eff} [mm ² / m]	e_h [mm]	e_d [mm]	$I_{y,eff}$ [mm ⁴ / m]	$W_{y,h}$ [mm ³ / m]	$W_{y,d}$ [mm ³ / m]
0,70	840	841,046	96,44	56,56	2,470	25,618	43,685
0,75	840	914,579	95,40	57,60	2,719	28,502	47,202
0,80	840	989,361	94,42	58,58	2,971	31,471	50,726
0,88	840	1111,355	92,99	60,01	3,382	36,376	56,374
1,00	840	1298,938	91,14	61,86	4,011	44,014	64,844
1,25	840	1684,617	88,92	64,08	5,252	59,072	81,964
1,50	840	2058,163	88,17	64,83	6,348	72,002	97,929
Násob.	-	-	-	-	10^6	10^3	10^3

2.2 TRAPEZ T 153 B - efektívny prierez



Obr. 2.4: Tvar prierezu T 153 B

PRIEREZOVÉ CHARAKTERISTIKY T 153 B

Ocel S 280 GD

t [mm]	b_h [mm]	A_{eff} [mm ² / m]	e_h [mm]	e_d [mm]	$I_{y,eff}$ [mm ⁴ / m]	$W_{y,h}$ [mm ³ / m]	$W_{y,d}$ [mm ³ / m]
0,70	840	966,110	67,91	85,09	3,014	44,387	35,428
0,75	840	1047,100	67,31	85,69	3,264	48,495	38,091
0,80	840	1129,313	66,74	86,26	3,517	52,678	40,752
0,88	840	1263,012	65,91	87,09	3,921	59,491	45,024
1,00	840	1461,804	65,07	87,93	4,513	69,361	51,326
1,25	840	1850,671	64,79	88,21	5,631	86,915	63,839
1,50	840	2249,730	64,46	88,54	6,751	104,747	76,254
Násob.	-	-	-	-	10^6	10^3	10^3

TABUĽKY STATICKÝCH HODNÔT



PRIEREZOVÉ CHARAKTERISTIKY T 153 B

Ocel S 320 GD

t [mm]	b_h [mm]	A_{eff} [mm ² / m]	e_h [mm]	e_d [mm]	$I_{y,eff}$ [mm ⁴ / m]	$W_{y,h}$ [mm ³ / m]	$W_{y,d}$ [mm ³ / m]
0,70	840	966,110	67,91	85,09	3,014	44,387	35,428
0,75	840	1047,100	67,31	85,69	3,264	48,495	38,091
0,80	840	1129,313	66,74	86,26	3,517	52,678	40,752
0,88	840	1263,012	65,91	87,09	3,921	59,491	45,024
1,00	840	1461,804	65,07	87,93	4,513	69,361	51,326
1,25	840	1850,671	64,79	88,21	5,631	86,915	63,839
1,50	840	2249,730	64,46	88,54	6,751	104,747	76,254
Násob.	-	-	-	-	10^6	10^3	10^3

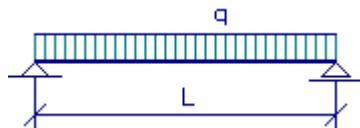
PRIEREZOVÉ CHARAKTERISTIKY T 153 B

Ocel S 350 GD

t [mm]	b_h [mm]	A_{eff} [mm ² / m]	e_h [mm]	e_d [mm]	$I_{y,eff}$ [mm ⁴ / m]	$W_{y,h}$ [mm ³ / m]	$W_{y,d}$ [mm ³ / m]
0,70	840	944,913	69,02	83,98	2,952	42,782	35,159
0,75	840	1023,813	68,41	84,59	3,198	46,756	37,809
0,80	840	1104,022	67,82	85,18	3,446	50,818	40,465
0,88	840	1234,773	66,96	86,04	3,848	57,469	44,722
1,00	840	1435,492	65,81	87,19	4,456	67,711	51,110
1,25	840	1834,556	64,94	88,06	5,625	86,630	63,885
1,50	840	2228,231	64,63	88,37	6,744	104,355	76,317
Násob.	-	-	-	-	10^6	10^3	10^3

3. MEDZNÉ ZAŤAŽENIA TRAPÉZOVÝCH PLECHOV

3.1 TRAPÉZ T 153 A,eff



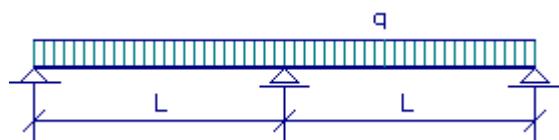
TRAPÉZ T 153 A,eff

Ocel' S 280 GD

<i>t</i> [mm]	<i>g</i> [kg/m ²]	Kritérium pre * pevnosť max δ	Medzne zaťaženie <i>q</i> (kN/m ²) pre rozpätie <i>L</i> (m) ^{1), 2)}										
			3,0	3,5	4,0	4,5	5,0	5,5	6,0	6,5	7,0	7,5	
0,70	9,30	*	2.76	2.37	2.07	1.84	1.66	1.51	1.38	1.27	1.18	1.10	1.03
		<i>L</i> /200	2.76	2.37	2.07	1.84	1.66	1.51	1.19	0.93	0.75	0.61	0.50
		<i>L</i> /250	2.76	2.37	2.07	1.84	1.64	1.23	0.95	0.75	0.60	0.49	0.40
		<i>L</i> /300	2.76	2.37	2.07	1.84	1.37	1.03	0.79	0.62	0.50	0.41	0.33
0,75	9,90	*	3.16	2.71	2.37	2.11	1.90	1.72	1.58	1.46	1.36	1.26	1.15
		<i>L</i> /200	3.16	2.71	2.37	2.11	1.90	1.69	1.31	1.03	0.82	0.67	0.55
		<i>L</i> /250	3.16	2.71	2.37	2.11	1.80	1.36	1.04	0.82	0.66	0.53	0.44
		<i>L</i> /300	3.16	2.71	2.37	2.06	1.50	1.13	0.87	0.68	0.55	0.45	0.37
0,80	10,64	*	3.59	3.08	2.69	2.40	2.16	1.96	1.80	1.66	1.54	1.44	1.26
		<i>L</i> /200	3.59	3.08	2.69	2.40	2.16	1.85	1.42	1.12	0.90	0.73	0.60
		<i>L</i> /250	3.59	3.08	2.69	2.40	1.97	1.48	1.14	0.90	0.72	0.58	0.48
		<i>L</i> /300	3.59	3.08	2.69	2.25	1.64	1.23	0.95	0.75	0.60	0.49	0.40
0,88	11,60	*	4.34	3.72	3.26	2.90	2.61	2.37	2.17	2.00	1.86	1.66	1.46
		<i>L</i> /200	4.34	3.72	3.26	2.90	2.61	2.10	1.62	1.27	1.02	0.83	0.68
		<i>L</i> /250	4.34	3.72	3.26	2.90	2.24	1.68	1.29	1.02	0.81	0.66	0.55
		<i>L</i> /300	4.34	3.72	3.26	2.56	1.86	1.40	1.08	0.85	0.68	0.55	0.45
1,00	13,30	*	5.62	4.81	4.21	3.74	3.37	3.06	2.81	2.59	2.28	1.98	1.74
		<i>L</i> /200	5.62	4.81	4.21	3.74	3.29	2.47	1.90	1.50	1.20	0.97	0.80
		<i>L</i> /250	5.62	4.81	4.21	3.61	2.63	1.98	1.52	1.20	0.96	0.78	0.64
		<i>L</i> /300	5.62	4.81	4.21	3.01	2.19	1.65	1.27	1.00	0.80	0.65	0.54
1,25	16,80	*	8.89	7.62	6.67	5.92	5.33	4.78	4.02	3.42	2.95	2.57	2.26
		<i>L</i> /200	8.89	7.62	6.67	5.76	4.20	3.16	2.43	1.91	1.53	1.24	1.03
		<i>L</i> /250	8.89	7.62	6.56	4.61	3.36	2.53	1.94	1.53	1.22	1.00	0.82
		<i>L</i> /300	8.89	7.62	5.47	3.84	2.80	2.10	1.62	1.27	1.02	0.83	0.68
1,50	20,20	*	13.10	11.23	9.83	8.68	7.03	5.81	4.88	4.16	3.59	3.12	2.75
		<i>L</i> /200	13.10	11.23	9.83	6.95	5.07	3.81	2.93	2.31	1.85	1.50	1.24
		<i>L</i> /250	13.10	11.23	7.92	5.56	4.05	3.04	2.35	1.84	1.48	1.20	0.99
		<i>L</i> /300	13.10	9.85	6.60	4.63	3.38	2.54	1.95	1.54	1.23	1.00	0.82

¹⁾ Medzne zaťaženie z hľadiska pevnosti je stanovené ako **návrhová** hodnota²⁾ Medzne zaťaženie z hľadiska príhybu je stanovené ako **charakteristická** hodnota

TABUĽKY STATICKÝCH HODNÔT



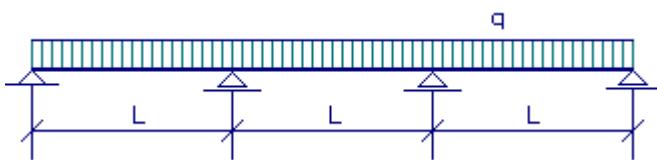
TRAPÉZ T 153 A,eff

Ocel' S 280 GD

<i>t</i> [mm]	<i>g</i> [kg/m ²]	Kritérium pre * pevnosť max δ	Medzné zaťaženie <i>q</i> (kN/m ²) pre rozpätie <i>L</i> (m) ^{1), 2)}											
			3,0	3,5	4,0	4,5	5,0	5,5	6,0	6,5	7,0	7,5		
0,70	9,30	*	2.96	2.46	2.09	1.80	1.58	1.39	1.24	1.12	1.01	0.92	0.84	0.77
		<i>L</i> /200	2.96	2.46	2.09	1.80	1.58	1.39	1.24	1.12	1.01	0.92	0.84	0.77
		<i>L</i> /250	2.96	2.46	2.09	1.80	1.58	1.39	1.24	1.12	1.01	0.92	0.84	0.77
		<i>L</i> /300	2.96	2.46	2.09	1.80	1.58	1.39	1.24	1.12	1.01	0.92	0.81	0.67
0,75	9,90	*	3.37	2.80	2.37	2.04	1.79	1.58	1.41	1.26	1.14	1.04	0.95	0.87
		<i>L</i> /200	3.37	2.80	2.37	2.04	1.79	1.58	1.41	1.26	1.14	1.04	0.95	0.87
		<i>L</i> /250	3.37	2.80	2.37	2.04	1.79	1.58	1.41	1.26	1.14	1.04	0.95	0.87
		<i>L</i> /300	3.37	2.80	2.37	2.04	1.79	1.58	1.41	1.26	1.14	1.04	0.89	0.74
0,80	10,64	*	3.80	3.15	2.66	2.29	2.00	1.77	1.57	1.41	1.28	1.16	1.06	0.97
		<i>L</i> /200	3.80	3.15	2.66	2.29	2.00	1.77	1.57	1.41	1.28	1.16	1.06	0.97
		<i>L</i> /250	3.80	3.15	2.66	2.29	2.00	1.77	1.57	1.41	1.28	1.16	1.06	0.97
		<i>L</i> /300	3.80	3.15	2.66	2.29	2.00	1.77	1.57	1.41	1.28	1.16	0.97	0.81
0,88	11,60	*	4.52	3.74	3.16	2.72	2.37	2.09	1.86	1.66	1.50	1.36	1.24	1.14
		<i>L</i> /200	4.52	3.74	3.16	2.72	2.37	2.09	1.86	1.66	1.50	1.36	1.24	1.14
		<i>L</i> /250	4.52	3.74	3.16	2.72	2.37	2.09	1.86	1.66	1.50	1.36	1.24	1.10
		<i>L</i> /300	4.52	3.74	3.16	2.72	2.37	2.09	1.86	1.66	1.50	1.33	1.10	0.91
1,00	13,30	*	5.69	4.69	3.96	3.39	2.95	2.59	2.30	2.06	1.86	1.68	1.53	1.40
		<i>L</i> /200	5.69	4.69	3.96	3.39	2.95	2.59	2.30	2.06	1.86	1.68	1.53	1.40
		<i>L</i> /250	5.69	4.69	3.96	3.39	2.95	2.59	2.30	2.06	1.86	1.68	1.53	1.29
		<i>L</i> /300	5.69	4.69	3.96	3.39	2.95	2.59	2.30	2.06	1.86	1.57	1.29	1.08
1,25	16,80	*	8.34	6.83	5.73	4.89	4.23	3.70	3.27	2.91	2.61	2.36	2.14	1.96
		<i>L</i> /200	8.34	6.83	5.73	4.89	4.23	3.70	3.27	2.91	2.61	2.36	2.14	1.96
		<i>L</i> /250	8.34	6.83	5.73	4.89	4.23	3.70	3.27	2.91	2.61	2.36	1.98	1.65
		<i>L</i> /300	8.34	6.83	5.73	4.89	4.23	3.70	3.27	2.91	2.46	2.00	1.65	1.37
1,50	20,20	*	11.31	9.22	7.69	6.53	5.63	4.90	4.32	3.83	3.43	3.09	2.80	2.55
		<i>L</i> /200	11.31	9.22	7.69	6.53	5.63	4.90	4.32	3.83	3.43	3.09	2.80	2.49
		<i>L</i> /250	11.31	9.22	7.69	6.53	5.63	4.90	4.32	3.83	3.43	2.90	2.39	1.99
		<i>L</i> /300	11.31	9.22	7.69	6.53	5.63	4.90	4.32	3.71	2.97	2.41	1.99	1.66

¹⁾ Medzné zaťaženie z hľadiska pevnosti je stanovené ako **návrhová** hodnota

²⁾ Medzné zaťaženie z hľadiska prichybu je stanovené ako **charakteristická** hodnota



TRAPÉZ T 153 A,eff

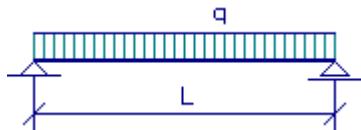
Ocel' S 280 GD

t [mm]	g [kg/m ²]	Kritérium pre * pevnosť max δ	Medzné zaťaženie q (kN/m ²) pre rozpäťe L (m) ¹⁾ , ²⁾											
			3,0	3,5	4,0	4,5	5,0	5,5	6,0	6,5	7,0	7,5		
0,70	9,30	*	3.12	2.60	2.22	1.92	1.69	1.50	1.34	1.21	1.10	1.00	0.92	0.85
		L/200	3.12	2.60	2.22	1.92	1.69	1.50	1.34	1.21	1.10	1.00	0.92	0.80
		L/250	3.12	2.60	2.22	1.92	1.69	1.50	1.34	1.21	1.10	0.93	0.77	0.64
		L/300	3.12	2.60	2.22	1.92	1.69	1.50	1.34	1.19	0.95	0.78	0.64	0.53
0,75	9,90	*	3.55	2.96	2.52	2.18	1.91	1.70	1.52	1.37	1.24	1.13	1.04	0.96
		L/200	3.55	2.96	2.52	2.18	1.91	1.70	1.52	1.37	1.24	1.13	1.04	0.88
		L/250	3.55	2.96	2.52	2.18	1.91	1.70	1.52	1.37	1.24	1.02	0.84	0.70
		L/300	3.55	2.96	2.52	2.18	1.91	1.70	1.52	1.31	1.05	0.85	0.70	0.59
0,80	10,64	*	4.00	3.34	2.84	2.46	2.15	1.91	1.70	1.54	1.39	1.27	1.16	1.07
		L/200	4.00	3.34	2.84	2.46	2.15	1.91	1.70	1.54	1.39	1.27	1.15	0.96
		L/250	4.00	3.34	2.84	2.46	2.15	1.91	1.70	1.54	1.37	1.12	0.92	0.77
		L/300	4.00	3.34	2.84	2.46	2.15	1.91	1.70	1.43	1.14	0.93	0.77	0.64
0,88	11,60	*	4.78	3.97	3.38	2.92	2.55	2.26	2.02	1.82	1.64	1.50	1.37	1.26
		L/200	4.78	3.97	3.38	2.92	2.55	2.26	2.02	1.82	1.64	1.50	1.31	1.09
		L/250	4.78	3.97	3.38	2.92	2.55	2.26	2.02	1.82	1.56	1.27	1.05	0.87
		L/300	4.78	3.97	3.38	2.92	2.55	2.26	2.02	1.62	1.30	1.06	0.87	0.73
1,00	13,30	*	6.03	5.00	4.24	3.66	3.19	2.82	2.51	2.26	2.04	1.86	1.70	1.56
		L/200	6.03	5.00	4.24	3.66	3.19	2.82	2.51	2.26	2.04	1.86	1.54	1.28
		L/250	6.03	5.00	4.24	3.66	3.19	2.82	2.51	2.26	1.84	1.49	1.23	1.02
		L/300	6.03	5.00	4.24	3.66	3.19	2.82	2.43	1.91	1.53	1.24	1.02	0.85
1,25	16,80	*	8.91	7.35	6.20	5.32	4.62	4.06	3.61	3.23	2.91	2.63	2.40	2.20
		L/200	8.91	7.35	6.20	5.32	4.62	4.06	3.61	3.23	2.91	2.38	1.96	1.64
		L/250	8.91	7.35	6.20	5.32	4.62	4.06	3.61	2.93	2.35	1.91	1.57	1.31
		L/300	8.91	7.35	6.20	5.32	4.62	4.03	3.10	2.44	1.95	1.59	1.31	1.09
1,50	20,20	*	12.17	9.99	8.38	7.16	6.20	5.43	4.80	4.29	3.85	3.48	3.16	2.89
		L/200	12.17	9.99	8.38	7.16	6.20	5.43	4.80	4.29	3.54	2.87	2.37	1.97
		L/250	12.17	9.99	8.38	7.16	6.20	5.43	4.49	3.53	2.83	2.30	1.89	1.58
		L/300	12.17	9.99	8.38	7.16	6.20	4.86	3.74	2.94	2.36	1.92	1.58	1.32

¹⁾ Medzné zaťaženie z hľadiska pevnosti je stanovené ako **návrhová** hodnota

²⁾ Medzné zaťaženie z hľadiska príhybu je stanovené ako **charakteristická** hodnota

TABUĽKY STATICKÝCH HODNÔT



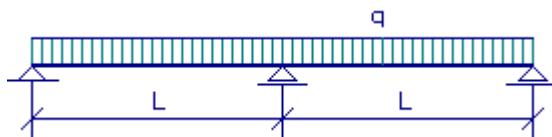
TRAPÉZ T 153 A,eff

Ocel' S 320 GD

t [mm]	g [kg/m ²]	Kritérium pre * pevnosť max δ	Medzné zaťaženie q (kN/m ²) pre rozpätie L (m) ^{1), 2)}										
			3,0	3,5	4,0	4,5	5,0	5,5	6,0	6,5	7,0	7,5	
0,70	9,30	*	2.95	2.53	2.21	1.97	1.77	1.61	1.48	1.36	1.26	1.18	1.11
		$L/200$	2.95	2.53	2.21	1.97	1.77	1.50	1.16	0.91	0.73	0.59	0.49
		$L/250$	2.95	2.53	2.21	1.97	1.60	1.20	0.93	0.73	0.58	0.47	0.39
		$L/300$	2.95	2.53	2.21	1.83	1.33	1.00	0.77	0.61	0.49	0.40	0.33
0,75	9,90	*	3.38	2.90	2.54	2.25	2.03	1.84	1.69	1.56	1.45	1.35	1.26
		$L/200$	3.38	2.90	2.54	2.25	2.03	1.65	1.27	1.00	0.80	0.65	0.54
		$L/250$	3.38	2.90	2.54	2.25	1.76	1.32	1.02	0.80	0.64	0.52	0.43
		$L/300$	3.38	2.90	2.54	2.01	1.47	1.10	0.85	0.67	0.53	0.43	0.36
0,80	10,64	*	3.84	3.29	2.88	2.56	2.30	2.10	1.92	1.77	1.65	1.54	1.39
		$L/200$	3.84	3.29	2.88	2.56	2.30	1.81	1.39	1.09	0.88	0.71	0.59
		$L/250$	3.84	3.29	2.88	2.56	1.92	1.44	1.11	0.88	0.70	0.57	0.47
		$L/300$	3.84	3.29	2.88	2.20	1.60	1.20	0.93	0.73	0.58	0.47	0.39
0,88	11,60	*	4.64	3.98	3.48	3.10	2.79	2.53	2.32	2.14	1.99	1.83	1.61
		$L/200$	4.64	3.98	3.48	3.10	2.73	2.05	1.58	1.24	1.00	0.81	0.67
		$L/250$	4.64	3.98	3.48	3.00	2.19	1.64	1.27	1.00	0.80	0.65	0.53
		$L/300$	4.64	3.98	3.48	2.50	1.82	1.37	1.05	0.83	0.66	0.54	0.44
1,00	13,30	*	6.01	5.15	4.50	4.00	3.60	3.28	3.00	2.77	2.54	2.21	1.95
		$L/200$	6.01	5.15	4.50	4.00	3.24	2.43	1.87	1.47	1.18	0.96	0.79
		$L/250$	6.01	5.15	4.50	3.55	2.59	1.94	1.50	1.18	0.94	0.77	0.63
		$L/300$	6.01	5.15	4.21	2.96	2.16	1.62	1.25	0.98	0.79	0.64	0.53
1,25	16,80	*	9.50	8.14	7.13	6.33	5.70	5.18	4.57	3.90	3.36	2.93	2.57
		$L/200$	9.50	8.14	7.13	5.75	4.19	3.15	2.43	1.91	1.53	1.24	1.02
		$L/250$	9.50	8.14	6.55	4.60	3.35	2.52	1.94	1.53	1.22	0.99	0.82
		$L/300$	9.50	8.14	5.46	3.83	2.80	2.10	1.62	1.27	1.02	0.83	0.68
1,50	20,20	*	14.01	12.00	10.50	9.34	8.00	6.61	5.56	4.73	4.08	3.56	3.13
		$L/200$	14.01	12.00	9.88	6.94	5.06	3.80	2.93	2.30	1.84	1.50	1.23
		$L/250$	14.01	11.79	7.90	5.55	4.04	3.04	2.34	1.84	1.47	1.20	0.99
		$L/300$	14.01	9.83	6.58	4.62	3.37	2.53	1.95	1.53	1.23	1.00	0.82

¹⁾ Medzné zaťaženie z hľadiska pevnosti je stanovené ako **návrhová** hodnota

²⁾ Medzné zaťaženie z hľadiska príehybu je stanovené ako **charakteristická** hodnota

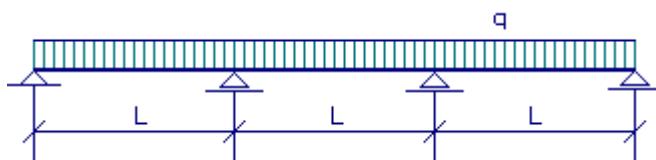


TRAPÉZ T 153 A,eff

Ocel' S 320 GD

t [mm]	g [kg/m ²]	Kritérium pre * pevnosť max δ	Medzné zaťaženie q (kN/m ²) pre rozpäťe L (m) ¹⁾ , ²⁾											
			3,0	3,5	4,0	4,5	5,0	5,5	6,0	6,5	7,0	7,5		
0,70	9,30	*	3.20	2.66	2.26	1.95	1.71	1.51	1.35	1.21	1.10	1.00	0.92	0.84
		$L/200$	3.20	2.66	2.26	1.95	1.71	1.51	1.35	1.21	1.10	1.00	0.92	0.84
		$L/250$	3.20	2.66	2.26	1.95	1.71	1.51	1.35	1.21	1.10	1.00	0.92	0.79
		$L/300$	3.20	2.66	2.26	1.95	1.71	1.51	1.35	1.21	1.10	0.95	0.79	0.65
0,75	9,90	*	3.64	3.02	2.56	2.21	1.93	1.71	1.52	1.37	1.24	1.13	1.03	0.95
		$L/200$	3.64	3.02	2.56	2.21	1.93	1.71	1.52	1.37	1.24	1.13	1.03	0.95
		$L/250$	3.64	3.02	2.56	2.21	1.93	1.71	1.52	1.37	1.24	1.13	1.03	0.86
		$L/300$	3.64	3.02	2.56	2.21	1.93	1.71	1.52	1.37	1.24	1.05	0.86	0.72
0,80	10,64	*	4.10	3.40	2.88	2.48	2.17	1.92	1.71	1.53	1.39	1.26	1.15	1.06
		$L/200$	4.10	3.40	2.88	2.48	2.17	1.92	1.71	1.53	1.39	1.26	1.15	1.06
		$L/250$	4.10	3.40	2.88	2.48	2.17	1.92	1.71	1.53	1.39	1.26	1.13	0.94
		$L/300$	4.10	3.40	2.88	2.48	2.17	1.92	1.71	1.53	1.39	1.14	0.94	0.79
0,88	11,60	*	4.88	4.04	3.42	2.95	2.57	2.27	2.02	1.81	1.63	1.48	1.36	1.24
		$L/200$	4.88	4.04	3.42	2.95	2.57	2.27	2.02	1.81	1.63	1.48	1.36	1.24
		$L/250$	4.88	4.04	3.42	2.95	2.57	2.27	2.02	1.81	1.63	1.48	1.29	1.07
		$L/300$	4.88	4.04	3.42	2.95	2.57	2.27	2.02	1.81	1.60	1.30	1.07	0.89
1,00	13,30	*	6.16	5.09	4.30	3.69	3.21	2.83	2.51	2.25	2.03	1.84	1.68	1.54
		$L/200$	6.16	5.09	4.30	3.69	3.21	2.83	2.51	2.25	2.03	1.84	1.68	1.54
		$L/250$	6.16	5.09	4.30	3.69	3.21	2.83	2.51	2.25	2.03	1.84	1.52	1.27
		$L/300$	6.16	5.09	4.30	3.69	3.21	2.83	2.51	2.25	1.90	1.54	1.27	1.06
1,25	16,80	*	9.07	7.45	6.26	5.35	4.63	4.06	3.59	3.21	2.88	2.60	2.37	2.16
		$L/200$	9.07	7.45	6.26	5.35	4.63	4.06	3.59	3.21	2.88	2.60	2.37	2.06
		$L/250$	9.07	7.45	6.26	5.35	4.63	4.06	3.59	3.21	2.88	2.40	1.97	1.65
		$L/300$	9.07	7.45	6.26	5.35	4.63	4.06	3.59	3.07	2.46	2.00	1.65	1.37
1,50	20,20	*	12.33	10.07	8.42	7.16	6.18	5.39	4.76	4.23	3.79	3.42	3.10	2.82
		$L/200$	12.33	10.07	8.42	7.16	6.18	5.39	4.76	4.23	3.79	3.42	2.98	2.48
		$L/250$	12.33	10.07	8.42	7.16	6.18	5.39	4.76	4.23	3.55	2.89	2.38	1.99
		$L/300$	12.33	10.07	8.42	7.16	6.18	5.39	4.70	3.70	2.96	2.41	1.98	1.65

¹⁾ Medzné zaťaženie z hľadiska pevnosti je stanovené ako **návrhová** hodnota²⁾ Medzné zaťaženie z hľadiska priehybu je stanovené ako **charakteristická** hodnota

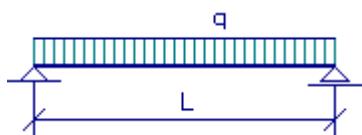


TRAPÉZ T 153 A,eff

Ocel' S 320 GD

t [mm]	g [kg/m ²]	Kritérium pre * pevnosť max δ	Medzné zaťaženie q (kN/m ²) pre rozpäťe L (m) ¹⁾ , ²⁾										
			3,0	3,5	4,0	4,5	5,0	5,5	6,0	6,5	7,0	7,5	
0,70	9,30	*	3.35	2.80	2.39	2.08	1.82	1.62	1.45	1.31	1.19	1.09	1.00
		$L/200$	3.35	2.80	2.39	2.08	1.82	1.62	1.45	1.31	1.19	1.09	0.94
		$L/250$	3.35	2.80	2.39	2.08	1.82	1.62	1.45	1.31	1.12	0.91	0.75
		$L/300$	3.35	2.80	2.39	2.08	1.82	1.62	1.45	1.16	0.93	0.76	0.62
0,75	9,90	*	3.82	3.19	2.72	2.36	2.07	1.84	1.64	1.48	1.35	1.23	1.13
		$L/200$	3.82	3.19	2.72	2.36	2.07	1.84	1.64	1.48	1.35	1.23	1.03
		$L/250$	3.82	3.19	2.72	2.36	2.07	1.84	1.64	1.48	1.23	1.00	0.82
		$L/300$	3.82	3.19	2.72	2.36	2.07	1.84	1.63	1.28	1.02	0.83	0.57
0,80	10,64	*	4.31	3.60	3.06	2.65	2.33	2.06	1.85	1.66	1.51	1.38	1.26
		$L/200$	4.31	3.60	3.06	2.65	2.33	2.06	1.85	1.66	1.51	1.36	1.12
		$L/250$	4.31	3.60	3.06	2.65	2.33	2.06	1.85	1.66	1.34	1.09	0.90
		$L/300$	4.31	3.60	3.06	2.65	2.33	2.06	1.78	1.40	1.12	0.91	0.75
0,88	11,60	*	5.15	4.29	3.65	3.15	2.76	2.45	2.19	1.97	1.79	1.63	1.49
		$L/200$	5.15	4.29	3.65	3.15	2.76	2.45	2.19	1.97	1.79	1.55	1.28
		$L/250$	5.15	4.29	3.65	3.15	2.76	2.45	2.19	1.91	1.53	1.24	1.02
		$L/300$	5.15	4.29	3.65	3.15	2.76	2.45	2.02	1.59	1.27	1.03	0.85
1,00	13,30	*	6.52	5.42	4.60	3.97	3.47	3.07	2.74	2.46	2.23	2.03	1.85
		$L/200$	6.52	5.42	4.60	3.97	3.47	3.07	2.74	2.46	2.23	1.84	1.51
		$L/250$	6.52	5.42	4.60	3.97	3.47	3.07	2.74	2.26	1.81	1.47	1.21
		$L/300$	6.52	5.42	4.60	3.97	3.47	3.07	2.39	1.88	1.51	1.22	1.01
1,25	16,80	*	9.67	7.99	6.75	5.80	5.05	4.45	3.95	3.54	3.19	2.90	2.64
		$L/200$	9.67	7.99	6.75	5.80	5.05	4.45	3.95	3.54	2.93	2.38	1.96
		$L/250$	9.67	7.99	6.75	5.80	5.05	4.45	3.72	2.92	2.34	1.90	1.57
		$L/300$	9.67	7.99	6.75	5.80	5.05	4.02	3.10	2.44	1.95	1.59	1.31
1,50	20,20	*	13.23	10.88	9.15	7.83	6.79	5.96	5.28	4.71	4.24	3.83	3.49
		$L/200$	13.23	10.88	9.15	7.83	6.79	5.96	5.28	4.41	3.53	2.87	2.36
		$L/250$	13.23	10.88	9.15	7.83	6.79	5.82	4.48	3.53	2.82	2.29	1.89
		$L/300$	13.23	10.88	9.15	7.83	6.45	4.85	3.74	2.94	2.35	1.91	1.58

¹⁾ Medzné zaťaženie z hľadiska pevnosti je stanovené ako **návrhová** hodnota²⁾ Medzné zaťaženie z hľadiska priehybu je stanovené ako **charakteristická** hodnota



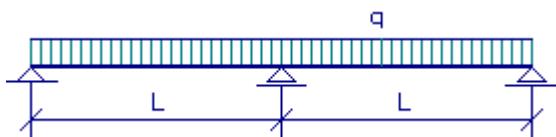
TRAPÉZ T 153 A,eff

Ocel' S 350 GD

t [mm]	g [kg/m ²]	Kritérium pre * pevnosť max δ	Medzné zaťaženie q (kN/m ²) pre rozpätie L (m) ¹⁾ , ²⁾											
			3,0	3,5	4,0	4,5	5,0	5,5	6,0	6,5	7,0	7,5		
0,70	9,30	*	3.09	2.65	2.31	2.06	1.85	1.68	1.54	1.42	1.32	1.23	1.16	1.07
		$L/200$	3.09	2.65	2.31	2.06	1.85	1.48	1.14	0.89	0.72	0.58	0.48	0.40
		$L/250$	3.09	2.65	2.31	2.06	1.57	1.18	0.91	0.72	0.57	0.47	0.38	0.32
		$L/300$	3.09	2.65	2.31	1.80	1.31	0.98	0.76	0.60	0.48	0.39	0.32	0.27
0,75	9,90	*	3.54	3.03	2.65	2.36	2.12	1.93	1.77	1.63	1.52	1.41	1.33	1.20
		$L/200$	3.54	3.03	2.65	2.36	2.12	1.62	1.25	0.98	0.79	0.64	0.53	0.44
		$L/250$	3.54	3.03	2.65	2.36	1.73	1.30	1.00	0.79	0.63	0.51	0.42	0.35
		$L/300$	3.54	3.03	2.65	1.98	1.44	1.08	0.83	0.66	0.53	0.43	0.35	0.29
0,80	10,64	*	4.02	3.44	3.01	2.68	2.41	2.19	2.01	1.85	1.72	1.61	1.49	1.32
		$L/200$	4.02	3.44	3.01	2.68	2.36	1.78	1.37	1.08	0.86	0.70	0.58	0.48
		$L/250$	4.02	3.44	3.01	2.59	1.89	1.42	1.09	0.86	0.69	0.56	0.46	0.38
		$L/300$	4.02	3.44	3.01	2.16	1.58	1.18	0.91	0.72	0.57	0.47	0.38	0.32
0,88	11,60	*	4.86	4.16	3.64	3.24	2.91	2.65	2.43	2.24	2.08	1.94	1.72	1.53
		$L/200$	4.86	4.16	3.64	3.24	2.69	2.02	1.56	1.22	0.98	0.80	0.66	0.55
		$L/250$	4.86	4.16	3.64	2.95	2.15	1.62	1.25	0.98	0.78	0.64	0.53	0.44
		$L/300$	4.86	4.16	3.50	2.46	1.79	1.35	1.04	0.82	0.65	0.53	0.44	0.37
1,00	13,30	*	6.28	5.38	4.71	4.19	3.77	3.43	3.14	2.90	2.69	2.37	2.08	1.85
		$L/200$	6.28	5.38	4.71	4.19	3.19	2.40	1.85	1.45	1.16	0.95	0.78	0.65
		$L/250$	6.28	5.38	4.71	3.50	2.55	1.92	1.48	1.16	0.93	0.76	0.62	0.52
		$L/300$	6.28	5.38	4.15	2.92	2.13	1.60	1.23	0.97	0.78	0.63	0.52	0.43
1,25	16,80	*	9.94	8.52	7.45	6.62	5.96	5.42	4.97	4.24	3.65	3.18	2.80	2.48
		$L/200$	9.94	8.52	7.45	5.73	4.18	3.14	2.42	1.90	1.52	1.24	1.02	0.85
		$L/250$	9.94	8.52	6.53	4.58	3.34	2.51	1.93	1.52	1.22	0.99	0.82	0.68
		$L/300$	9.94	8.12	5.44	3.82	2.79	2.09	1.61	1.27	1.02	0.83	0.68	0.57
1,50	20,20	*	14.65	12.55	10.99	9.76	8.73	7.21	6.06	5.16	4.45	3.88	3.41	3.02
		$L/200$	14.65	12.55	9.86	6.93	5.05	3.79	2.92	2.30	1.84	1.50	1.23	1.03
		$L/250$	14.65	11.78	7.89	5.54	4.04	3.04	2.34	1.84	1.47	1.20	0.99	0.82
		$L/300$	14.65	9.81	6.58	4.62	3.37	2.53	1.95	1.53	1.23	1.00	0.82	0.69

¹⁾ Medzné zaťaženie z hľadiska pevnosti je stanovené ako **návrhová** hodnota

²⁾ Medzné zaťaženie z hľadiska prihybu je stanovené ako **charakteristická** hodnota



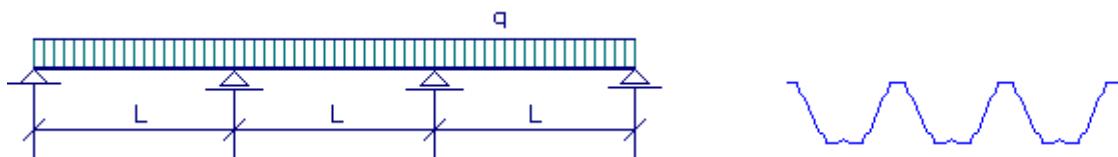
TRAPÉZ T 153 A,eff

Ocel' S 350 GD

<i>t</i> [mm]	<i>g</i> [kg/m ²]	Kritérium pre * pevnosť max δ	Medzné zaťaženie <i>q</i> (kN/m ²) pre rozpätie <i>L</i> (m) ¹⁾ , ²⁾										
			3,0	3,5	4,0	4,5	5,0	5,5	6,0	6,5	7,0	7,5	
0,70	9,30	*	3.36	2.80	2.38	2.06	1.80	1.59	1.42	1.28	1.16	1.06	0.97
		<i>L</i> /200	3.36	2.80	2.38	2.06	1.80	1.59	1.42	1.28	1.16	1.06	0.97
		<i>L</i> /250	3.36	2.80	2.38	2.06	1.80	1.59	1.42	1.28	1.16	1.06	0.93
		<i>L</i> /300	3.36	2.80	2.38	2.06	1.80	1.59	1.42	1.28	1.15	0.94	0.77
0,75	9,90	*	3.82	3.18	2.70	2.33	2.04	1.80	1.61	1.45	1.31	1.19	1.09
		<i>L</i> /200	3.82	3.18	2.70	2.33	2.04	1.80	1.61	1.45	1.31	1.19	1.09
		<i>L</i> /250	3.82	3.18	2.70	2.33	2.04	1.80	1.61	1.45	1.31	1.19	1.02
		<i>L</i> /300	3.82	3.18	2.70	2.33	2.04	1.80	1.61	1.45	1.27	1.03	0.85
0,80	10,64	*	4.31	3.58	3.04	2.62	2.29	2.02	1.80	1.62	1.47	1.33	1.22
		<i>L</i> /200	4.31	3.58	3.04	2.62	2.29	2.02	1.80	1.62	1.47	1.33	1.22
		<i>L</i> /250	4.31	3.58	3.04	2.62	2.29	2.02	1.80	1.62	1.47	1.33	1.11
		<i>L</i> /300	4.31	3.58	3.04	2.62	2.29	2.02	1.80	1.62	1.38	1.13	0.93
0,88	11,60	*	5.14	4.26	3.61	3.11	2.71	2.39	2.13	1.91	1.73	1.57	1.44
		<i>L</i> /200	5.14	4.26	3.61	3.11	2.71	2.39	2.13	1.91	1.73	1.57	1.44
		<i>L</i> /250	5.14	4.26	3.61	3.11	2.71	2.39	2.13	1.91	1.73	1.54	1.27
		<i>L</i> /300	5.14	4.26	3.61	3.11	2.71	2.39	2.13	1.91	1.58	1.28	1.06
1,00	13,30	*	6.49	5.37	4.53	3.90	3.40	2.99	2.66	2.38	2.15	1.95	1.78
		<i>L</i> /200	6.49	5.37	4.53	3.90	3.40	2.99	2.66	2.38	2.15	1.95	1.78
		<i>L</i> /250	6.49	5.37	4.53	3.90	3.40	2.99	2.66	2.38	2.15	1.82	1.50
		<i>L</i> /300	6.49	5.37	4.53	3.90	3.40	2.99	2.66	2.33	1.87	1.52	1.25
1,25	16,80	*	9.59	7.89	6.63	5.67	4.92	4.32	3.83	3.42	3.07	2.78	2.53
		<i>L</i> /200	9.59	7.89	6.63	5.67	4.92	4.32	3.83	3.42	3.07	2.78	2.46
		<i>L</i> /250	9.59	7.89	6.63	5.67	4.92	4.32	3.83	3.42	2.94	2.39	1.97
		<i>L</i> /300	9.59	7.89	6.63	5.67	4.92	4.32	3.83	3.06	2.45	1.99	1.64
1,50	20,20	*	13.06	10.68	8.94	7.61	6.58	5.75	5.07	4.51	4.05	3.65	3.31
		<i>L</i> /200	13.06	10.68	8.94	7.61	6.58	5.75	5.07	4.51	4.05	3.61	2.97
		<i>L</i> /250	13.06	10.68	8.94	7.61	6.58	5.75	5.07	4.43	3.55	2.89	2.38
		<i>L</i> /300	13.06	10.68	8.94	7.61	6.58	5.75	4.70	3.69	2.96	2.41	1.98

¹⁾ Medzné zaťaženie z hľadiska pevnosti je stanovené ako **návrhová** hodnota

²⁾ Medzné zaťaženie z hľadiska príhybu je stanovené ako **charakteristická** hodnota



TRAPÉZ T 153 A,eff

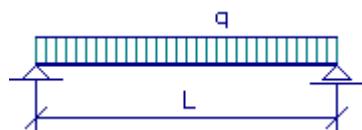
Ocel' S 350 GD

<i>t</i>	<i>g</i>	Kritérium pre	Medzné zaťaženie <i>q</i> (<i>kN/m²</i>) pre rozpätie <i>L</i> (<i>m</i>) ¹⁾ , ²⁾											
			3,0	3,5	4,0	4,5	5,0	5,5	6,0	6,5	7,0	7,5	8,0	8,5
0,70	9,30	*	3.52	2.95	2.52	2.18	1.92	1.71	1.53	1.38	1.26	1.15	1.06	0.97
		<i>L</i> /200	3.52	2.95	2.52	2.18	1.92	1.71	1.53	1.38	1.26	1.11	0.92	0.77
		<i>L</i> /250	3.52	2.95	2.52	2.18	1.92	1.71	1.53	1.37	1.10	0.89	0.73	0.61
		<i>L</i> /300	3.52	2.95	2.52	2.18	1.92	1.71	1.45	1.14	0.91	0.74	0.61	0.51
0,75	9,90	*	4.02	3.35	2.86	2.48	2.18	1.94	1.73	1.57	1.42	1.30	1.19	1.10
		<i>L</i> /200	4.02	3.35	2.86	2.48	2.18	1.94	1.73	1.57	1.42	1.23	1.01	0.84
		<i>L</i> /250	4.02	3.35	2.86	2.48	2.18	1.94	1.73	1.51	1.21	0.98	0.81	0.67
		<i>L</i> /300	4.02	3.35	2.86	2.48	2.18	1.94	1.60	1.26	1.01	0.82	0.67	0.56
0,80	10,64	*	4.53	3.78	3.22	2.79	2.45	2.18	1.95	1.76	1.59	1.46	1.34	1.23
		<i>L</i> /200	4.53	3.78	3.22	2.79	2.45	2.18	1.95	1.76	1.59	1.34	1.10	0.92
		<i>L</i> /250	4.53	3.78	3.22	2.79	2.45	2.18	1.95	1.65	1.32	1.07	0.88	0.74
		<i>L</i> /300	4.53	3.78	3.22	2.79	2.45	2.18	1.75	1.37	1.10	0.89	0.74	0.61
0,88	11,60	*	5.42	4.51	3.84	3.32	2.91	2.58	2.31	2.08	1.89	1.72	1.58	1.45
		<i>L</i> /200	5.42	4.51	3.84	3.32	2.91	2.58	2.31	2.08	1.88	1.53	1.26	1.05
		<i>L</i> /250	5.42	4.51	3.84	3.32	2.91	2.58	2.31	1.88	1.50	1.22	1.01	0.84
		<i>L</i> /300	5.42	4.51	3.84	3.32	2.91	2.58	1.99	1.56	1.25	1.02	0.84	0.70
1,00	13,30	*	6.86	5.70	4.84	4.18	3.66	3.24	2.89	2.60	2.36	2.15	1.96	1.81
		<i>L</i> /200	6.86	5.70	4.84	4.18	3.66	3.24	2.89	2.60	2.23	1.81	1.49	1.24
		<i>L</i> /250	6.86	5.70	4.84	4.18	3.66	3.24	2.83	2.22	1.78	1.45	1.19	0.99
		<i>L</i> /300	6.86	5.70	4.84	4.18	3.66	3.06	2.36	1.85	1.48	1.21	0.99	0.83
1,25	16,80	*	10.21	8.45	7.14	6.14	5.35	4.72	4.20	3.76	3.40	3.08	2.81	2.58
		<i>L</i> /200	10.21	8.45	7.14	6.14	5.35	4.72	4.20	3.64	2.92	2.37	1.95	1.63
		<i>L</i> /250	10.21	8.45	7.14	6.14	5.35	4.72	3.70	2.91	2.33	1.90	1.56	1.30
		<i>L</i> /300	10.21	8.45	7.14	6.14	5.33	4.01	3.09	2.43	1.94	1.58	1.30	1.09
1,50	20,20	*	13.99	11.52	9.70	8.30	7.21	6.33	5.61	5.02	4.51	4.09	3.72	3.40
		<i>L</i> /200	13.99	11.52	9.70	8.30	7.21	6.33	5.60	4.40	3.52	2.86	2.36	1.97
		<i>L</i> /250	13.99	11.52	9.70	8.30	7.21	5.81	4.48	3.52	2.82	2.29	1.89	1.57
		<i>L</i> /300	13.99	11.52	9.70	8.30	6.45	4.84	3.73	2.93	2.35	1.91	1.57	1.31

¹⁾ Medzné zaťaženie z hľadiska pevnosti je stanovené ako **návrhová** hodnota

²⁾ Medzné zaťaženie z hľadiska príehybu je stanovené ako **charakteristická** hodnota

3.2 TRAPÉZ T 153 B,eff

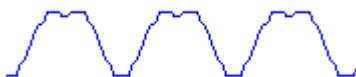
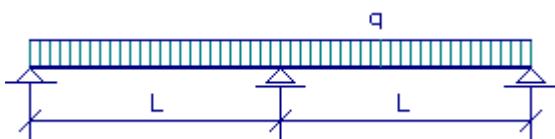


TRAPÉZ T 153 B,eff

Ocel' S 280 GD

<i>t</i>	<i>g</i>	Kritérium pre	Medzné zaťaženie <i>q</i> (<i>kN/m</i> ²) pre rozpätie <i>L</i> (<i>m</i>) ¹⁾ , ²⁾											
			3,0	3,5	4,0	4,5	5,0	5,5	6,0	6,5	7,0	7,5	8,0	8,5
0,70	9,30	*	3.63	3.11	2.72	2.42	2.18	1.98	1.81	1.67	1.54	1.34	1.18	1.04
		<i>L</i> /200	3.63	3.11	2.72	2.42	2.18	1.74	1.34	1.05	0.84	0.69	0.57	0.47
		<i>L</i> /250	3.63	3.11	2.72	2.42	1.85	1.39	1.07	0.84	0.67	0.55	0.45	0.38
		<i>L</i> /300	3.63	3.11	2.72	2.12	1.54	1.16	0.89	0.70	0.56	0.46	0.38	0.31
0,75	9,90	*	4.11	3.52	3.08	2.74	2.47	2.24	2.06	1.90	1.68	1.46	1.29	1.14
		<i>L</i> /200	4.11	3.52	3.08	2.74	2.47	1.88	1.45	1.14	0.91	0.74	0.61	0.51
		<i>L</i> /250	4.11	3.52	3.08	2.74	2.01	1.51	1.16	0.91	0.73	0.59	0.49	0.41
		<i>L</i> /300	4.11	3.52	3.08	2.29	1.67	1.26	0.97	0.76	0.61	0.50	0.41	0.34
0,80	10,64	*	4.63	3.97	3.47	3.09	2.78	2.52	2.31	2.12	1.82	1.59	1.40	1.24
		<i>L</i> /200	4.63	3.97	3.47	3.09	2.70	2.03	1.56	1.23	0.98	0.80	0.66	0.55
		<i>L</i> /250	4.63	3.97	3.47	2.96	2.16	1.62	1.25	0.98	0.79	0.64	0.53	0.44
		<i>L</i> /300	4.63	3.97	3.47	2.47	1.80	1.35	1.04	0.82	0.66	0.53	0.44	0.37
0,88	11,60	*	5.52	4.73	4.14	3.68	3.31	3.01	2.76	2.39	2.06	1.79	1.58	1.40
		<i>L</i> /200	5.52	4.73	4.14	3.68	3.01	2.26	1.74	1.37	1.10	0.89	0.74	0.61
		<i>L</i> /250	5.52	4.73	4.14	3.30	2.41	1.81	1.39	1.10	0.88	0.71	0.59	0.49
		<i>L</i> /300	5.52	4.73	3.92	2.75	2.01	1.51	1.16	0.91	0.73	0.59	0.49	0.41
1,00	13,30	*	7.02	6.02	5.27	4.68	4.21	3.83	3.27	2.79	2.40	2.09	1.84	1.63
		<i>L</i> /200	7.02	6.02	5.27	4.68	3.47	2.60	2.01	1.58	1.26	1.03	0.85	0.71
		<i>L</i> /250	7.02	6.02	5.27	3.80	2.77	2.08	1.60	1.26	1.01	0.82	0.68	0.56
		<i>L</i> /300	7.02	6.02	4.51	3.17	2.31	1.74	1.34	1.05	0.84	0.68	0.56	0.47
1,25	16,80	*	10.82	9.28	8.12	7.22	5.90	4.88	4.10	3.49	3.01	2.62	2.30	2.04
		<i>L</i> /200	10.82	9.28	8.12	5.93	4.32	3.25	2.50	1.97	1.58	1.28	1.06	0.88
		<i>L</i> /250	10.82	9.28	6.76	4.75	3.46	2.60	2.00	1.57	1.26	1.03	0.84	0.70
		<i>L</i> /300	10.82	8.41	5.63	3.96	2.88	2.17	1.67	1.31	1.05	0.85	0.70	0.59
1,50	20,20	*	15.66	13.42	11.11	8.78	7.11	5.88	4.94	4.21	3.63	3.16	2.78	2.46
		<i>L</i> /200	15.66	13.42	10.13	7.11	5.19	3.90	3.00	2.36	1.89	1.54	1.27	1.06
		<i>L</i> /250	15.66	12.09	8.10	5.69	4.15	3.12	2.40	1.89	1.51	1.23	1.01	0.84
		<i>L</i> /300	15.66	10.08	6.75	4.74	3.46	2.60	2.00	1.57	1.26	1.02	0.84	0.70

¹⁾ Medzné zaťaženie z hľadiska pevnosti je stanovené ako **návrhová** hodnota²⁾ Medzné zaťaženie z hľadiska prichybu je stanovené ako **charakteristická** hodnota



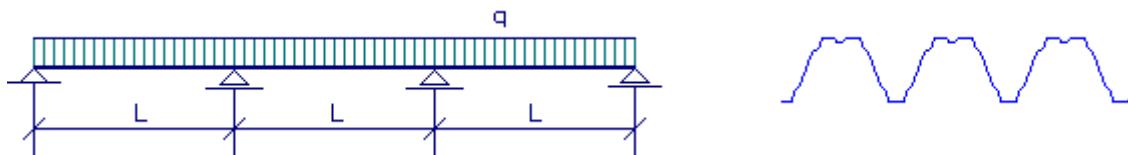
TRAPÉZ T 153 B,eff

Ocel' S 280 GD

<i>t</i>	<i>g</i>	Kritérium pre * pevnosť max δ	Medzné zaťaženie q (kN/m^2) pre rozpätie L (m) ¹⁾ , ²⁾										
			3,0	3,5	4,0	4,5	5,0	5,5	6,0	6,5	7,0	7,5	
0,70	9,30	*	3.46	2.83	2.37	2.02	1.74	1.53	1.35	1.20	1.08	0.97	0.88
		$L/200$	3.46	2.83	2.37	2.02	1.74	1.53	1.35	1.20	1.08	0.97	0.88
		$L/250$	3.46	2.83	2.37	2.02	1.74	1.53	1.35	1.20	1.08	0.97	0.88
		$L/300$	3.46	2.83	2.37	2.02	1.74	1.53	1.35	1.20	1.08	0.97	0.88
0,75	9,90	*	3.90	3.19	2.67	2.27	1.96	1.72	1.52	1.35	1.21	1.09	0.99
		$L/200$	3.90	3.19	2.67	2.27	1.96	1.72	1.52	1.35	1.21	1.09	0.99
		$L/250$	3.90	3.19	2.67	2.27	1.96	1.72	1.52	1.35	1.21	1.09	0.99
		$L/300$	3.90	3.19	2.67	2.27	1.96	1.72	1.52	1.35	1.21	1.09	0.98
0,80	10,64	*	4.37	3.57	2.99	2.54	2.19	1.92	1.69	1.50	1.35	1.22	1.10
		$L/200$	4.37	3.57	2.99	2.54	2.19	1.92	1.69	1.50	1.35	1.22	1.10
		$L/250$	4.37	3.57	2.99	2.54	2.19	1.92	1.69	1.50	1.35	1.22	1.10
		$L/300$	4.37	3.57	2.99	2.54	2.19	1.92	1.69	1.50	1.35	1.22	1.06
0,88	11,60	*	5.15	4.21	3.52	2.99	2.58	2.25	1.98	1.76	1.58	1.42	1.29
		$L/200$	5.15	4.21	3.52	2.99	2.58	2.25	1.98	1.76	1.58	1.42	1.29
		$L/250$	5.15	4.21	3.52	2.99	2.58	2.25	1.98	1.76	1.58	1.42	1.29
		$L/300$	5.15	4.21	3.52	2.99	2.58	2.25	1.98	1.76	1.58	1.42	1.18
1,00	13,30	*	6.41	5.23	4.36	3.70	3.19	2.78	2.45	2.17	1.94	1.75	1.58
		$L/200$	6.41	5.23	4.36	3.70	3.19	2.78	2.45	2.17	1.94	1.75	1.58
		$L/250$	6.41	5.23	4.36	3.70	3.19	2.78	2.45	2.17	1.94	1.75	1.36
		$L/300$	6.41	5.23	4.36	3.70	3.19	2.78	2.45	2.17	1.94	1.65	1.36
1,25	16,80	*	9.20	7.46	6.19	5.23	4.49	3.90	3.42	3.03	2.70	2.43	2.19
		$L/200$	9.20	7.46	6.19	5.23	4.49	3.90	3.42	3.03	2.70	2.43	2.19
		$L/250$	9.20	7.46	6.19	5.23	4.49	3.90	3.42	3.03	2.70	2.43	2.04
		$L/300$	9.20	7.46	6.19	5.23	4.49	3.90	3.42	3.03	2.53	2.06	1.70
1,50	20,20	*	12.23	9.86	8.15	6.86	5.87	5.08	4.44	3.92	3.49	3.13	2.82
		$L/200$	12.23	9.86	8.15	6.86	5.87	5.08	4.44	3.92	3.49	3.13	2.82
		$L/250$	12.23	9.86	8.15	6.86	5.87	5.08	4.44	3.92	3.49	2.96	2.44
		$L/300$	12.23	9.86	8.15	6.86	5.87	5.08	4.44	3.79	3.04	2.47	2.04

¹⁾ Medzné zaťaženie z hľadiska pevnosti je stanovené ako **návrhová hodnota**

²⁾ Medzné zaťaženie z hľadiska príhybu je stanovené ako **charakteristická hodnota**

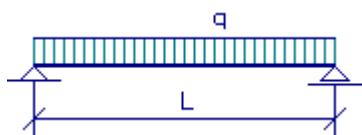


TRAPÉZ T 153 B,eff

Ocel' S 280 GD

<i>t</i>	<i>g</i> [kg/m ²]	Kritérium pre * pevnosť max δ	Medzné zaťaženie <i>q</i> (kN/m ²) pre rozpätie <i>L</i> (m) ^{1), 2)}											
			3,0	3,5	4,0	4,5	5,0	5,5	6,0	6,5	7,0	7,5		
0,70	9,30	*	3.42	2.79	2.33	1.99	1.71	1.50	1.32	1.17	1.05	0.95	0.86	0.78
		<i>L</i> /200	3.42	2.79	2.33	1.99	1.71	1.50	1.32	1.17	1.05	0.95	0.86	0.77
		<i>L</i> /250	3.42	2.79	2.33	1.99	1.71	1.50	1.32	1.17	1.05	0.95	0.86	0.72
		<i>L</i> /300	3.42	2.79	2.33	1.99	1.71	1.50	1.32	1.17	1.05	0.88	0.72	0.60
0,75	9,90	*	3.86	3.15	2.63	2.24	1.93	1.68	1.48	1.32	1.18	1.06	0.96	0.88
		<i>L</i> /200	3.86	3.15	2.63	2.24	1.93	1.68	1.48	1.32	1.18	1.06	0.96	0.85
		<i>L</i> /250	3.86	3.15	2.63	2.24	1.93	1.68	1.48	1.32	1.18	1.06	0.94	0.78
		<i>L</i> /300	3.86	3.15	2.63	2.24	1.93	1.68	1.48	1.32	1.17	0.95	0.78	0.65
0,80	10,64	*	4.32	3.52	2.94	2.50	2.15	1.88	1.65	1.47	1.31	1.18	1.07	0.98
		<i>L</i> /200	4.32	3.52	2.94	2.50	2.15	1.88	1.65	1.47	1.31	1.18	1.07	0.93
		<i>L</i> /250	4.32	3.52	2.94	2.50	2.15	1.88	1.65	1.47	1.31	1.18	1.01	0.84
		<i>L</i> /300	4.32	3.52	2.94	2.50	2.15	1.88	1.65	1.47	1.26	1.02	0.84	0.70
0,88	11,60	*	5.10	4.15	3.46	2.94	2.53	2.20	1.94	1.72	1.54	1.38	1.25	1.14
		<i>L</i> /200	5.10	4.15	3.46	2.94	2.53	2.20	1.94	1.72	1.54	1.38	1.25	1.05
		<i>L</i> /250	5.10	4.15	3.46	2.94	2.53	2.20	1.94	1.72	1.54	1.37	1.13	0.94
		<i>L</i> /300	5.10	4.15	3.46	2.94	2.53	2.20	1.94	1.72	1.40	1.14	0.94	0.78
1,00	13,30	*	6.34	5.15	4.29	3.63	3.12	2.72	2.39	2.12	1.89	1.70	1.54	1.40
		<i>L</i> /200	6.34	5.15	4.29	3.63	3.12	2.72	2.39	2.12	1.89	1.70	1.48	1.24
		<i>L</i> /250	6.34	5.15	4.29	3.63	3.12	2.72	2.39	2.12	1.89	1.57	1.30	1.08
		<i>L</i> /300	6.34	5.15	4.29	3.63	3.12	2.72	2.39	2.01	1.61	1.31	1.08	0.90
1,25	16,80	*	9.07	7.33	6.07	5.12	4.39	3.80	3.33	2.94	2.62	2.35	2.12	1.93
		<i>L</i> /200	9.07	7.33	6.07	5.12	4.39	3.80	3.33	2.94	2.62	2.30	1.90	1.58
		<i>L</i> /250	9.07	7.33	6.07	5.12	4.39	3.80	3.33	2.94	2.41	1.96	1.62	1.35
		<i>L</i> /300	9.07	7.33	6.07	5.12	4.39	3.80	3.19	2.51	2.01	1.64	1.35	1.12
1,50	20,20	*	12.02	9.67	7.97	6.70	5.71	4.94	4.31	3.80	3.38	3.02	2.72	2.46
		<i>L</i> /200	12.02	9.67	7.97	6.70	5.71	4.94	4.31	3.80	3.38	2.78	2.29	1.91
		<i>L</i> /250	12.02	9.67	7.97	6.70	5.71	4.94	4.31	3.62	2.89	2.35	1.94	1.62
		<i>L</i> /300	12.02	9.67	7.97	6.70	5.71	4.94	3.83	3.01	2.41	1.96	1.62	1.35

¹⁾ Medzné zaťaženie z hľadiska pevnosti je stanovené ako **návrhová** hodnota²⁾ Medzné zaťaženie z hľadiska prihybu je stanovené ako **charakteristická** hodnota



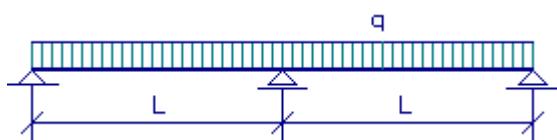
TRAPÉZ T 153 B,eff

Ocel' S 320 GD

<i>t</i>	<i>g</i>	Kritérium pre	Medzné zaťaženie <i>q</i> (<i>kN/m²</i>) pre rozpätie <i>L</i> (<i>m</i>) ¹⁾ , ²⁾											
			[mm]	[kg/m ²]	* pevnosť max δ	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0	5,5	6,0	6,5	7,0
0,70	9,30	*	3.88	3.32	2.91	2.59	2.33	2.12	1.94	1.79	1.66	1.50	1.32	1.17
		<i>L</i> /200	3.88	3.32	2.91	2.59	2.29	1.72	1.32	1.04	0.83	0.68	0.56	0.47
		<i>L</i> /250	3.88	3.32	2.91	2.51	1.83	1.37	1.06	0.83	0.67	0.54	0.45	0.37
		<i>L</i> /300	3.88	3.32	2.91	2.09	1.52	1.15	0.88	0.69	0.56	0.45	0.37	0.31
0,75	9,90	*	4.40	3.77	3.30	2.93	2.64	2.40	2.20	2.03	1.88	1.64	1.44	1.27
		<i>L</i> /200	4.40	3.77	3.30	2.93	2.48	1.86	1.43	1.13	0.90	0.73	0.60	0.50
		<i>L</i> /250	4.40	3.77	3.30	2.72	1.98	1.49	1.15	0.90	0.72	0.59	0.48	0.40
		<i>L</i> /300	4.40	3.77	3.23	2.27	1.65	1.24	0.96	0.75	0.60	0.49	0.40	0.34
0,80	10,64	*	4.95	4.24	3.71	3.30	2.97	2.70	2.47	2.28	2.04	1.78	1.56	1.38
		<i>L</i> /200	4.95	4.24	3.71	3.30	2.67	2.00	1.54	1.21	0.97	0.79	0.65	0.54
		<i>L</i> /250	4.95	4.24	3.71	2.93	2.13	1.60	1.24	0.97	0.78	0.63	0.52	0.43
		<i>L</i> /300	4.95	4.24	3.47	2.44	1.78	1.34	1.03	0.81	0.65	0.53	0.43	0.36
0,88	11,60	*	5.90	5.06	4.43	3.93	3.54	3.22	2.95	2.68	2.31	2.01	1.77	1.56
		<i>L</i> /200	5.90	5.06	4.43	3.93	2.98	2.24	1.72	1.36	1.09	0.88	0.73	0.61
		<i>L</i> /250	5.90	5.06	4.43	3.27	2.38	1.79	1.38	1.08	0.87	0.71	0.58	0.48
		<i>L</i> /300	5.90	5.06	3.88	2.72	1.99	1.49	1.15	0.90	0.72	0.59	0.48	0.40
1,00	13,30	*	7.51	6.43	5.63	5.00	4.50	4.09	3.70	3.15	2.72	2.37	2.08	1.84
		<i>L</i> /200	7.51	6.43	5.63	4.73	3.45	2.59	1.99	1.57	1.26	1.02	0.84	0.70
		<i>L</i> /250	7.51	6.43	5.39	3.78	2.76	2.07	1.60	1.25	1.00	0.82	0.67	0.56
		<i>L</i> /300	7.51	6.43	4.49	3.15	2.30	1.73	1.33	1.05	0.84	0.68	0.56	0.47
1,25	16,80	*	11.57	9.92	8.68	7.71	6.73	5.56	4.67	3.98	3.43	2.99	2.63	2.33
		<i>L</i> /200	11.57	9.92	8.44	5.93	4.32	3.25	2.50	1.97	1.58	1.28	1.06	0.88
		<i>L</i> /250	11.57	9.92	6.75	4.74	3.46	2.60	2.00	1.57	1.26	1.02	0.84	0.70
		<i>L</i> /300	11.57	8.40	5.63	3.95	2.88	2.16	1.67	1.31	1.05	0.85	0.70	0.59
1,50	20,20	*	16.74	14.35	12.55	10.01	8.11	6.70	5.63	4.80	4.14	3.60	3.17	2.81
		<i>L</i> /200	16.74	14.35	10.12	7.11	5.18	3.89	3.00	2.36	1.89	1.54	1.27	1.05
		<i>L</i> /250	16.74	12.09	8.10	5.69	4.15	3.11	2.40	1.89	1.51	1.23	1.01	0.84
		<i>L</i> /300	15.99	10.07	6.75	4.74	3.45	2.60	2.00	1.57	1.26	1.02	0.84	0.70

¹⁾ Medzné zaťaženie z hľadiska pevnosti je stanovené ako **návrhová** hodnota

²⁾ Medzné zaťaženie z hľadiska priehybu je stanovené ako **charakteristická** hodnota



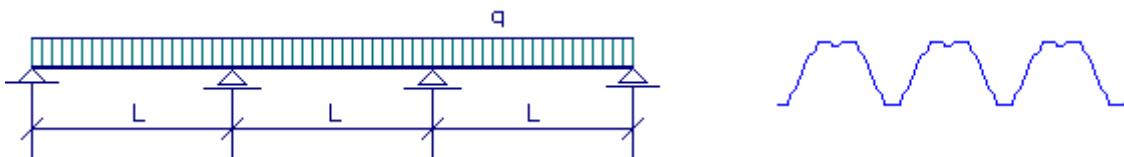
TRAPÉZ T 153 B,eff

Ocel' S 320 GD

<i>t</i> [mm]	<i>g</i> [kg/m ²]	Kritérium pre * pevnosť max δ	Medzné zaťaženie <i>q</i> (kN/m ²) pre rozpätie <i>L</i> (m) ¹⁾ , ²⁾										
			3,0	3,5	4,0	4,5	5,0	5,5	6,0	6,5	7,0	7,5	
0,70	9,30	*	3.73	3.05	2.56	2.18	1.89	1.65	1.46	1.30	1.17	1.05	0.96
		<i>L</i> /200	3.73	3.05	2.56	2.18	1.89	1.65	1.46	1.30	1.17	1.05	0.96
		<i>L</i> /250	3.73	3.05	2.56	2.18	1.89	1.65	1.46	1.30	1.17	1.05	0.96
		<i>L</i> /300	3.73	3.05	2.56	2.18	1.89	1.65	1.46	1.30	1.17	1.05	0.90
0,75	9,90	*	4.21	3.45	2.89	2.46	2.13	1.86	1.64	1.46	1.31	1.18	1.07
		<i>L</i> /200	4.21	3.45	2.89	2.46	2.13	1.86	1.64	1.46	1.31	1.18	1.07
		<i>L</i> /250	4.21	3.45	2.89	2.46	2.13	1.86	1.64	1.46	1.31	1.18	1.07
		<i>L</i> /300	4.21	3.45	2.89	2.46	2.13	1.86	1.64	1.46	1.31	1.18	0.97
0,80	10,64	*	4.71	3.86	3.23	2.75	2.38	2.08	1.83	1.63	1.46	1.32	1.20
		<i>L</i> /200	4.71	3.86	3.23	2.75	2.38	2.08	1.83	1.63	1.46	1.32	1.20
		<i>L</i> /250	4.71	3.86	3.23	2.75	2.38	2.08	1.83	1.63	1.46	1.32	1.20
		<i>L</i> /300	4.71	3.86	3.23	2.75	2.38	2.08	1.83	1.63	1.46	1.27	1.05
0,88	11,60	*	5.57	4.55	3.81	3.24	2.80	2.44	2.15	1.92	1.72	1.55	1.40
		<i>L</i> /200	5.57	4.55	3.81	3.24	2.80	2.44	2.15	1.92	1.72	1.55	1.40
		<i>L</i> /250	5.57	4.55	3.81	3.24	2.80	2.44	2.15	1.92	1.72	1.55	1.40
		<i>L</i> /300	5.57	4.55	3.81	3.24	2.80	2.44	2.15	1.92	1.72	1.42	1.17
1,00	13,30	*	6.95	5.67	4.73	4.02	3.47	3.03	2.67	2.37	2.12	1.91	1.73
		<i>L</i> /200	6.95	5.67	4.73	4.02	3.47	3.03	2.67	2.37	2.12	1.91	1.73
		<i>L</i> /250	6.95	5.67	4.73	4.02	3.47	3.03	2.67	2.37	2.12	1.91	1.62
		<i>L</i> /300	6.95	5.67	4.73	4.02	3.47	3.03	2.67	2.37	2.02	1.64	1.35
1,25	16,80	*	10.04	8.16	6.79	5.75	4.94	4.30	3.78	3.35	2.99	2.69	2.43
		<i>L</i> /200	10.04	8.16	6.79	5.75	4.94	4.30	3.78	3.35	2.99	2.69	2.43
		<i>L</i> /250	10.04	8.16	6.79	5.75	4.94	4.30	3.78	3.35	2.99	2.47	2.04
		<i>L</i> /300	10.04	8.16	6.79	5.75	4.94	4.30	3.78	3.16	2.53	2.06	1.70
1,50	20,20	*	13.38	10.81	8.95	7.55	6.47	5.61	4.91	4.34	3.87	3.47	3.13
		<i>L</i> /200	13.38	10.81	8.95	7.55	6.47	5.61	4.91	4.34	3.87	3.47	3.05
		<i>L</i> /250	13.38	10.81	8.95	7.55	6.47	5.61	4.91	4.34	3.64	2.96	2.44
		<i>L</i> /300	13.38	10.81	8.95	7.55	6.47	5.61	4.82	3.79	3.04	2.47	2.03

¹⁾ Medzné zaťaženie z hľadiska pevnosti je stanovené ako **návrhová** hodnota

²⁾ Medzné zaťaženie z hľadiska prihybu je stanovené ako **charakteristická** hodnota

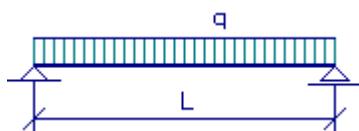


TRAPÉZ T 153 B,eff

Ocel S 320 GD

<i>t</i>	<i>g</i>	Kritérium pre	Medzné zaťaženie <i>q</i> (<i>kN/m²</i>) pre rozpätie <i>L</i> (<i>m</i>) ¹⁾ , ²⁾											
			[mm]	[kg/m ²]	* pevnosť max δ	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0	5,5	6,0	6,5	7,0
0,70	9,30	*	3,69	3,02	2,52	2,15	1,85	1,62	1,43	1,27	1,14	1,03	0,93	0,85
		<i>L</i> /200	3,69	3,02	2,52	2,15	1,85	1,62	1,43	1,27	1,14	1,03	0,90	0,75
		<i>L</i> /250	3,69	3,02	2,52	2,15	1,85	1,62	1,43	1,27	1,14	1,03	0,86	0,71
		<i>L</i> /300	3,69	3,02	2,52	2,15	1,85	1,62	1,43	1,27	1,06	0,86	0,71	0,59
0,75	9,90	*	4,17	3,40	2,84	2,42	2,09	1,82	1,61	1,43	1,28	1,15	1,05	0,95
		<i>L</i> /200	4,17	3,40	2,84	2,42	2,09	1,82	1,61	1,43	1,28	1,15	0,99	0,83
		<i>L</i> /250	4,17	3,40	2,84	2,42	2,09	1,82	1,61	1,43	1,28	1,12	0,93	0,77
		<i>L</i> /300	4,17	3,40	2,84	2,42	2,09	1,82	1,61	1,43	1,15	0,94	0,77	0,64
0,80	10,64	*	4,67	3,81	3,18	2,70	2,33	2,04	1,79	1,59	1,43	1,29	1,17	1,06
		<i>L</i> /200	4,67	3,81	3,18	2,70	2,33	2,04	1,79	1,59	1,43	1,29	1,08	0,90
		<i>L</i> /250	4,67	3,81	3,18	2,70	2,33	2,04	1,79	1,59	1,43	1,21	1,00	0,83
		<i>L</i> /300	4,67	3,81	3,18	2,70	2,33	2,04	1,79	1,55	1,24	1,01	0,83	0,69
0,88	11,60	*	5,51	4,49	3,75	3,18	2,74	2,39	2,11	1,87	1,67	1,51	1,37	1,24
		<i>L</i> /200	5,51	4,49	3,75	3,18	2,74	2,39	2,11	1,87	1,67	1,50	1,23	1,03
		<i>L</i> /250	5,51	4,49	3,75	3,18	2,74	2,39	2,11	1,87	1,66	1,35	1,11	0,93
		<i>L</i> /300	5,51	4,49	3,75	3,18	2,74	2,39	2,11	1,73	1,39	1,13	0,93	0,77
1,00	13,30	*	6,87	5,59	4,66	3,95	3,40	2,96	2,61	2,31	2,07	1,86	1,68	1,53
		<i>L</i> /200	6,87	5,59	4,66	3,95	3,40	2,96	2,61	2,31	2,07	1,77	1,46	1,22
		<i>L</i> /250	6,87	5,59	4,66	3,95	3,40	2,96	2,61	2,31	1,92	1,56	1,29	1,07
		<i>L</i> /300	6,87	5,59	4,66	3,95	3,40	2,96	2,55	2,00	1,60	1,30	1,07	0,90
1,25	16,80	*	9,91	8,03	6,66	5,63	4,83	4,19	3,68	3,26	2,90	2,61	2,36	2,14
		<i>L</i> /200	9,91	8,03	6,66	5,63	4,83	4,19	3,68	3,26	2,83	2,30	1,89	1,58
		<i>L</i> /250	9,91	8,03	6,66	5,63	4,83	4,19	3,68	3,01	2,41	1,96	1,62	1,35
		<i>L</i> /300	9,91	8,03	6,66	5,63	4,83	4,15	3,19	2,51	2,01	1,63	1,35	1,12
1,50	20,20	*	13,17	10,61	8,77	7,38	6,31	5,46	4,77	4,21	3,75	3,36	3,03	2,74
		<i>L</i> /200	13,17	10,61	8,77	7,38	6,31	5,46	4,77	4,21	3,41	2,77	2,28	1,90
		<i>L</i> /250	13,17	10,61	8,77	7,38	6,31	5,46	4,59	3,61	2,89	2,35	1,94	1,62
		<i>L</i> /300	13,17	10,61	8,77	7,38	6,31	4,97	3,83	3,01	2,41	1,96	1,61	1,35

¹⁾ Medzné zaťaženie z hľadiska pevnosti je stanovené ako **návrhová** hodnota²⁾ Medzné zaťaženie z hľadiska priehybu je stanovené ako **charakteristická** hodnota



TRAPÉZ T 153 B,eff

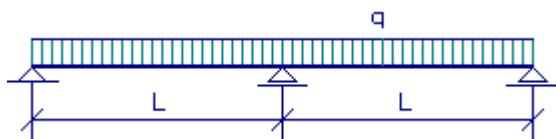
Ocel' S 350 GD

<i>t</i>	<i>g</i>	Kritérium pre	Medzné zaťaženie <i>q</i> (<i>kN/m²</i>) pre rozpätie <i>L</i> (<i>m</i>) ¹⁾ , ²⁾											
			3,0	3,5	4,0	4,5	5,0	5,5	6,0	6,5	7,0	7,5	8,0	8,5
0,70	9,30	*	4.06	3.48	3.04	2.70	2.43	2.21	2.03	1.87	1.74	1.61	1.42	1.26
		<i>L</i> /200	4.06	3.48	3.04	2.70	2.27	1.70	1.31	1.03	0.83	0.67	0.55	0.46
		<i>L</i> /250	4.06	3.48	3.04	2.49	1.81	1.36	1.05	0.83	0.66	0.54	0.44	0.37
		<i>L</i> /300	4.06	3.48	2.95	2.07	1.51	1.14	0.87	0.69	0.55	0.45	0.37	0.31
0,75	9,90	*	4.60	3.94	3.45	3.06	2.76	2.51	2.30	2.12	1.97	1.76	1.55	1.37
		<i>L</i> /200	4.60	3.94	3.45	3.06	2.46	1.85	1.42	1.12	0.90	0.73	0.60	0.50
		<i>L</i> /250	4.60	3.94	3.45	2.70	1.97	1.48	1.14	0.89	0.72	0.58	0.48	0.40
		<i>L</i> /300	4.60	3.94	3.20	2.25	1.64	1.23	0.95	0.75	0.60	0.49	0.40	0.33
0,80	10,64	*	5.17	4.44	3.88	3.45	3.10	2.82	2.59	2.39	2.20	1.92	1.68	1.49
		<i>L</i> /200	5.17	4.44	3.88	3.45	2.65	1.99	1.53	1.20	0.96	0.78	0.65	0.54
		<i>L</i> /250	5.17	4.44	3.88	2.90	2.12	1.59	1.23	0.96	0.77	0.63	0.52	0.43
		<i>L</i> /300	5.17	4.44	3.45	2.42	1.76	1.33	1.02	0.80	0.64	0.52	0.43	0.36
0,88	11,60	*	6.17	5.29	4.63	4.11	3.70	3.37	3.09	2.85	2.49	2.17	1.90	1.69
		<i>L</i> /200	6.17	5.29	4.63	4.05	2.96	2.22	1.71	1.35	1.08	0.88	0.72	0.60
		<i>L</i> /250	6.17	5.29	4.62	3.24	2.36	1.78	1.37	1.08	0.86	0.70	0.58	0.48
		<i>L</i> /300	6.17	5.29	3.85	2.70	1.97	1.48	1.14	0.90	0.72	0.58	0.48	0.40
1,00	13,30	*	7.85	6.73	5.89	5.23	4.71	4.28	3.93	3.40	2.93	2.55	2.24	1.99
		<i>L</i> /200	7.85	6.73	5.89	4.69	3.42	2.57	1.98	1.56	1.25	1.01	0.84	0.70
		<i>L</i> /250	7.85	6.73	5.35	3.76	2.74	2.06	1.58	1.25	1.00	0.81	0.67	0.56
		<i>L</i> /300	7.85	6.65	4.46	3.13	2.28	1.71	1.32	1.04	0.83	0.68	0.56	0.46
1,25	16,80	*	12.10	10.37	9.08	8.07	7.26	6.07	5.10	4.35	3.75	3.27	2.87	2.54
		<i>L</i> /200	12.10	10.37	8.44	5.93	4.32	3.25	2.50	1.97	1.57	1.28	1.05	0.88
		<i>L</i> /250	12.10	10.08	6.75	4.74	3.46	2.60	2.00	1.57	1.26	1.02	0.84	0.70
		<i>L</i> /300	12.10	8.40	5.63	3.95	2.88	2.16	1.67	1.31	1.05	0.85	0.70	0.59
1,50	20,20	*	17.51	15.01	13.13	10.93	8.85	7.32	6.15	5.24	4.52	3.94	3.46	3.06
		<i>L</i> /200	17.51	15.01	10.12	7.11	5.18	3.89	3.00	2.36	1.89	1.53	1.26	1.05
		<i>L</i> /250	17.51	12.08	8.09	5.68	4.14	3.11	2.40	1.89	1.51	1.23	1.01	0.84
		<i>L</i> /300	15.99	10.07	6.74	4.74	3.45	2.59	2.00	1.57	1.26	1.02	0.84	0.70

¹⁾ Medzné zaťaženie z hľadiska pevnosti je stanovené ako **návrhová** hodnota

²⁾ Medzné zaťaženie z hľadiska príhybu je stanovené ako **charakteristická** hodnota

TABUĽKY STATICKÝCH HODNÔT



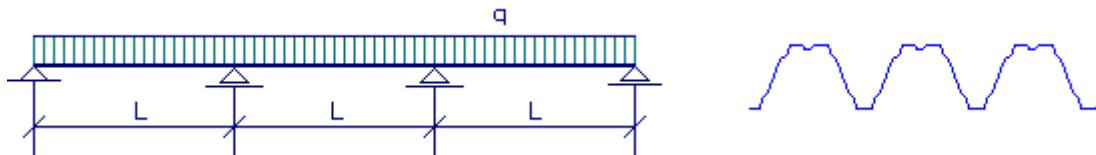
TRAPÉZ T 153 B,eff

Ocel' S 350 GD

<i>t</i>	<i>g</i>	Kritérium pre pevnosť max δ	Medzné zaťaženie q (kN/m^2) pre rozpätie L (m) ¹⁾ , ²⁾											
			3,0	3,5	4,0	4,5	5,0	5,5	6,0	6,5	7,0	7,5	8,0	8,5
0,70	9,30	*	3.92	3.21	2.69	2.30	1.99	1.74	1.54	1.37	1.23	1.11	1.01	0.92
		$L/200$	3.92	3.21	2.69	2.30	1.99	1.74	1.54	1.37	1.23	1.11	1.01	0.92
		$L/250$	3.92	3.21	2.69	2.30	1.99	1.74	1.54	1.37	1.23	1.11	1.01	0.89
		$L/300$	3.92	3.21	2.69	2.30	1.99	1.74	1.54	1.37	1.23	1.08	0.89	0.74
0,75	9,90	*	4.43	3.63	3.04	2.59	2.24	1.96	1.73	1.54	1.39	1.25	1.14	1.04
		$L/200$	4.43	3.63	3.04	2.59	2.24	1.96	1.73	1.54	1.39	1.25	1.14	1.04
		$L/250$	4.43	3.63	3.04	2.59	2.24	1.96	1.73	1.54	1.39	1.25	1.14	0.96
		$L/300$	4.43	3.63	3.04	2.59	2.24	1.96	1.73	1.54	1.39	1.17	0.96	0.80
0,80	10,64	*	4.96	4.06	3.40	2.90	2.51	2.19	1.94	1.72	1.55	1.40	1.27	1.16
		$L/200$	4.96	4.06	3.40	2.90	2.51	2.19	1.94	1.72	1.55	1.40	1.27	1.16
		$L/250$	4.96	4.06	3.40	2.90	2.51	2.19	1.94	1.72	1.55	1.40	1.25	1.04
		$L/300$	4.96	4.06	3.40	2.90	2.51	2.19	1.94	1.72	1.55	1.26	1.04	0.87
0,88	11,60	*	5.86	4.79	4.01	3.42	2.95	2.58	2.28	2.03	1.82	1.64	1.49	1.35
		$L/200$	5.86	4.79	4.01	3.42	2.95	2.58	2.28	2.03	1.82	1.64	1.49	1.35
		$L/250$	5.86	4.79	4.01	3.42	2.95	2.58	2.28	2.03	1.82	1.64	1.39	1.16
		$L/300$	5.86	4.79	4.01	3.42	2.95	2.58	2.28	2.03	1.73	1.41	1.16	0.97
1,00	13,30	*	7.32	5.98	4.99	4.25	3.67	3.20	2.82	2.51	2.25	2.03	1.84	1.67
		$L/200$	7.32	5.98	4.99	4.25	3.67	3.20	2.82	2.51	2.25	2.03	1.84	1.67
		$L/250$	7.32	5.98	4.99	4.25	3.67	3.20	2.82	2.51	2.25	1.96	1.61	1.34
		$L/300$	7.32	5.98	4.99	4.25	3.67	3.20	2.82	2.50	2.00	1.63	1.34	1.12
1,25	16,80	*	10.64	8.65	7.21	6.11	5.26	4.58	4.03	3.57	3.19	2.87	2.60	2.36
		$L/200$	10.64	8.65	7.21	6.11	5.26	4.58	4.03	3.57	3.19	2.87	2.54	2.12
		$L/250$	10.64	8.65	7.21	6.11	5.26	4.58	4.03	3.57	3.04	2.47	2.03	1.70
		$L/300$	10.64	8.65	7.21	6.11	5.26	4.58	4.02	3.16	2.53	2.06	1.70	1.41
1,50	20,20	*	14.20	11.50	9.53	8.05	6.90	5.99	5.25	4.65	4.14	3.72	3.36	3.05
		$L/200$	14.20	11.50	9.53	8.05	6.90	5.99	5.25	4.65	4.14	3.70	3.05	2.54
		$L/250$	14.20	11.50	9.53	8.05	6.90	5.99	5.25	4.55	3.64	2.96	2.44	2.03
		$L/300$	14.20	11.50	9.53	8.05	6.90	5.99	4.82	3.79	3.03	2.47	2.03	1.69

¹⁾ Medzné zaťaženie z hľadiska pevnosti je stanovené ako **návrhová** hodnota

²⁾ Medzné zaťaženie z hľadiska príehybu je stanovené ako **charakteristická** hodnota



TRAPÉZ T 153 B,eff

Ocel S 350 GD

<i>t</i>	<i>g</i> [kg/m ²]	Kritérium pre pevnosť max <i>δ</i>	Medzné zaťaženie <i>q</i> (kN/m ²) pre rozpätie <i>L</i> (m) ¹⁾ , ²⁾											
			3,0	3,5	4,0	4,5	5,0	5,5	6,0	6,5	7,0	7,5		
0,70	9,30	*	3.88	3.18	2.66	2.26	1.95	1.71	1.51	1.34	1.20	1.08	0.98	0.90
		<i>L</i> /200	3.88	3.18	2.66	2.26	1.95	1.71	1.51	1.34	1.20	1.08	0.89	0.74
		<i>L</i> /250	3.88	3.18	2.66	2.26	1.95	1.71	1.51	1.34	1.20	1.03	0.85	0.71
		<i>L</i> /300	3.88	3.18	2.66	2.26	1.95	1.71	1.51	1.32	1.05	0.86	0.71	0.59
0,75	9,90	*	4.39	3.58	3.00	2.55	2.20	1.92	1.70	1.51	1.35	1.22	1.11	1.01
		<i>L</i> /200	4.39	3.58	3.00	2.55	2.20	1.92	1.70	1.51	1.35	1.18	0.98	0.81
		<i>L</i> /250	4.39	3.58	3.00	2.55	2.20	1.92	1.70	1.51	1.35	1.11	0.92	0.77
		<i>L</i> /300	4.39	3.58	3.00	2.55	2.20	1.92	1.70	1.43	1.14	0.93	0.77	0.64
0,80	10,64	*	4.91	4.01	3.35	2.85	2.46	2.15	1.89	1.68	1.51	1.36	1.23	1.12
		<i>L</i> /200	4.91	4.01	3.35	2.85	2.46	2.15	1.89	1.68	1.51	1.29	1.07	0.89
		<i>L</i> /250	4.91	4.01	3.35	2.85	2.46	2.15	1.89	1.68	1.48	1.20	0.99	0.83
		<i>L</i> /300	4.91	4.01	3.35	2.85	2.46	2.15	1.89	1.54	1.23	1.00	0.82	0.69
0,88	11,60	*	5.80	4.73	3.95	3.36	2.90	2.53	2.23	1.98	1.77	1.60	1.45	1.32
		<i>L</i> /200	5.80	4.73	3.95	3.36	2.90	2.53	2.23	1.98	1.77	1.47	1.21	1.01
		<i>L</i> /250	5.80	4.73	3.95	3.36	2.90	2.53	2.23	1.98	1.65	1.34	1.11	0.92
		<i>L</i> /300	5.80	4.73	3.95	3.36	2.90	2.53	2.18	1.72	1.37	1.12	0.92	0.77
1,00	13,30	*	7.24	5.90	4.92	4.17	3.59	3.13	2.76	2.45	2.19	1.97	1.78	1.62
		<i>L</i> /200	7.24	5.90	4.92	4.17	3.59	3.13	2.76	2.45	2.15	1.75	1.44	1.20
		<i>L</i> /250	7.24	5.90	4.92	4.17	3.59	3.13	2.76	2.39	1.91	1.55	1.28	1.07
		<i>L</i> /300	7.24	5.90	4.92	4.17	3.59	3.13	2.53	1.99	1.59	1.29	1.07	0.89
1,25	16,80	*	10.50	8.52	7.08	5.99	5.14	4.47	3.93	3.48	3.10	2.79	2.52	2.29
		<i>L</i> /200	10.50	8.52	7.08	5.99	5.14	4.47	3.93	3.48	2.81	2.29	1.89	1.57
		<i>L</i> /250	10.50	8.52	7.08	5.99	5.14	4.47	3.83	3.01	2.41	1.96	1.62	1.35
		<i>L</i> /300	10.50	8.52	7.08	5.99	5.14	4.14	3.19	2.51	2.01	1.63	1.35	1.12
1,50	20,20	*	13.99	11.29	9.34	7.87	6.73	5.83	5.11	4.51	4.02	3.60	3.25	2.94
		<i>L</i> /200	13.99	11.29	9.34	7.87	6.73	5.83	5.11	4.25	3.40	2.77	2.28	1.90
		<i>L</i> /250	13.99	11.29	9.34	7.87	6.73	5.83	4.59	3.61	2.89	2.35	1.94	1.62
		<i>L</i> /300	13.99	11.29	9.34	7.87	6.61	4.97	3.83	3.01	2.41	1.96	1.61	1.35

¹⁾ Medzné zaťaženie z hľadiska pevnosti je stanovené ako **návrhová** hodnota²⁾ Medzné zaťaženie z hľadiska priehybu je stanovené ako **charakteristická** hodnota

NORMY, LITERATÚRA:

- [1] ENV 1991-1-1 Eurokód 1: Zaťaženia konštrukcií, Časť 1-1: Všeobecné zaťaženia. Objemová tiaž, vlastná tiaž a úžitkové zaťaženia budov.
- [2] ENV 1991-1-3 Eurokód 1: Zaťaženia konštrukcií, Časť 1-3: Všeobecné zaťaženia. Zaťaženia snehom.
- [3] ENV 1991-1-4 Eurokód 1: Zaťaženia konštrukcií, Časť 1-4: Všeobecné zaťaženia. Zaťaženia vetrom.
- [4] ENV 1993-1-1 Eurokód 3: Navrhovanie oceľových konštrukcií. Časť 1-1: Všeobecné pravidlá a pravidlá pre budovy.
- [5] KYSEL, J. a kol. : Statické tabuľky 2010. Spolok statikov Slovenska. Trnava 2010.
- [6] STUDNIČKA, J. a kol. : Zásady navrhování podle ENV 1993-1-1 (Eurokód 3) Praha, 1994.
- [7] STUDNIČKA, J. : Ocelové konstrukce 10. tenkostenné profily. ČVUT Praha, 2002.
- [8] SCHNEIDER, K.-J. a kol. : Bautabelen mit Brerecnungshinweisen, Beispielen und europäischen Vorschriften. 10. Auflage 1992 Werner-Verlag
- [9] VRANÝ, T. - STUDNIČKA, J.: Tabulky pro návrh spojite podpřených plechů VSŽ. Pozemní stavby 12-1990 s. 503-508.
- [10] WALD, F. a kol. : Prvky ocelových konstrukcí. Příklady podle Eurokódu, ČVUT, PRAHA, 1994.

PROGRAMY:

- [1] HUDÁK, J. - HUDÁK, I.: NOSNÍK - Statické riešenie spojítých nosníkov
- [2] HUDÁK, J. - HUDÁK, I.: PRIEREZY - Výpočet prierezových charakteristík tenkostenných prierezov